

hvor det offentlige ønsker at løse visse former for virksomhed (især de forretningsdrivende) fra den almindelige offentlige forvaltning. Ministeren har derfor stillet nedenstående ændringsforslag nr. 3, der er tiltrådt af udvalget, hvorefter forslag om revision af denne lov forelægges folketinget i folketingsåret 1973-74. Formålet med denne revisionsbestemmelse er at give folketinget mulighed for at overveje organisationsformen og for eventuelt at ændre nærværende forslags organisationsform.

Ifølge lovforslagets § 4, stk. 1, forestås den daglige ledelse af Københavns lufthavnsvæsen af en direktør, der udnævnes af kongen efter indstilling fra ministeren for offentlige arbejder. Efter anmodning fra udvalget har ministeren stillet nedenstående ændringsforslag nr. 2, hvorefter ordene „der udnævnes af kongen efter indstilling fra ministeren for offentlige arbejder“ udgår. Udvalget har følt, at man derved kommer til at stå friere ved valget af ansættelsesform for direktøren. I denne forbindelse kan nævnes, at udvalget er af den opfattelse, at meget taler for, at det vil være hensigtsmæssigt, at direktøren ansættes på åremål. Ved denne ansættelsesform vil der også være skabt større mulighed for, at organisationsformen senere kan ændres.

I bemærkningerne til § 4 siges det om medlemmerne i det i stk. 3 omhandlede lufthavnsrepræsentantskab, at et medlem forudsættes udpeget af det største nationale charterselskab, for tiden Sterling Airways A/S. Udvalget har spurgt ministeren, om der var mulighed for, at charterselskaberne i forening fik indstillingsretten. Ministeren har hertil svaret, at charterselskaberne ingen fællesorganisation har, og at de — på grundlag af ministeriets hidtidige erfaringer med hensyn til repræsentation i udvalg etc. — næppe vil kunne enes om en fællesrepræsentant. Ministeren har dog erklæret sig villig til at forsøge at få charterselskaberne til at enes om en fællesrepræsentant og først, såfremt dette ikke lykkes, lade det største nationale charterselskab udpege repræsentanten.

Ifølge lovforslagets § 4, stk. 4, fastsættes de nærmere regler for lufthavnsrepræsentantskabets virksomhed, for direktørens kompetence og Københavns lufthavnsvæsens organisation i en styrelsesvedtægt,

der skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder.

Ministeren har om indholdet af denne styrelsesvedtægt oplyst følgende:

„Det har endnu ikke været muligt i enkeltheder at overveje indholdet af den i forslaget § 4, stk. 4, omtalte styrelsesvedtægt, og det vil formentlig være hensigtsmæssigt, at dennes bestemmelser drøftes forud for udfærdigelsen med direktøren og formanden for repræsentantskabet, når disse er blevet udpeget. Styrelsesvedtægten vil bl. a. komme til at omfatte bestemmelser vedrørende:

- virksomhedens geografiske område,
- beskrivelse af opgaver på anlægsområdet i overensstemmelse med lovgrundlaget,
- virksomhedens organisatoriske placering i forhold til ministeren for offentlige arbejder og ministeriets departement,
- virksomhedens forhold til luftfartsdirektoratet med hensyn til sikkerhedskrav, sikringstjenester,
- virksomhedens forvaltningsfuldmagt og indskrænkninger heri som følge af tekniske, økonomiske og parlamentariske kontrolfunktioner,
- principper for finansiering af anlægsvirksomheden gennem selvfinansiering over lufthavnsafgifter og lånoptagelser,
- sammensætning af og opgaver for repræsentantskabet,
- direktørens pligter i forhold til repræsentantskabet,
- hovedlinjer i virksomhedens organisatoriske opbygning,
- klageadgang.

Med hensyn til repræsentantskabets opgaver må det principielt understreges, at det pågældende organ ikke skal fungere som en bestyrelse, men kun skal have rådgivende funktioner. Det vil dog være hensigtsmæssigt at foreskrive, at visse spørgsmål af principiel betydning eller med stor økonomisk rækkevidde af formanden eller et flertal i repræsentantskabet kan kræves forelagt for ministeren for offentlige arbejder til afgørelse. Repræsentantskabet må forudsættes i adskillige år at skulle være mere aktivt end f. eks. bestyrelsen i en indarbejdet virksomhed, idet den organisatoriske opbygning af Københavns lufthavnsvæsen og planlægningen