

Betænkning

over forslag til lov om Københavns lufthavnsvæsen.

(Afgivet af udvalget til at drøfte problemer og modtage information vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund den 10. december 1970).

Udvalget har drøftet lovforslaget i 4 møder og har herunder haft 2 samråd med ministeren for offentlige arbejder, der endvidere skriftligt har besvaret en række spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget en deputation fra luftfartsvæsenets personaleforening.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at den arbejdsgruppe under „Planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn“, der før lovforslagets fremsættelse har arbejdet med Københavns lufthavns organisations- og driftsform, har belyst tre løsninger. Efter det foreliggende lovforslag vil Københavns lufthavne fremtidig drives som en statsvirksomhed under finanslovens § 2, men med en mere frigjort stilling, end det hidtil har været tilfældet for Københavns lufthavn, Kastrup. Ud over denne form har ovennævnte arbejdsgruppe belyst dels formen „statsejet, offentlig korporation“, der er den form, hvorunder de statsejede internationale lufthavne i Storbritannien drives, dels en aktieselskabsform, hvor staten ejer hele aktiekapitalen eller i det mindste en aktiemajoritet, der sikrer indflydelse på den langsigtede lufthavnspolitik.

Der har inden for udvalget været megen sympati for aktieselskabsformen, bl. a. ud fra det synspunkt, at aktieselskabsformen giver grundlag for at gøre lufthavnsvirksomheden økonomisk uafhængig af staten, idet det regnskabsmæssige overskud forbliver i virksomheden til finansieringsformål. I aktieselskaber kan endvidere kredsen af ansvarlige kapitalindskydere gøres så stor, som man ønsker det, ligesom kapitalindskyderne får medindflydelse på ledelsen i forhold til deres

økonomiske interesser. Det har endvidere været gjort gældende, at direktøren efter det foreliggende forslag får en langt mere selvstændig stilling, end direktøren i et aktieselskab, hvor der er en ansvarlig bestyrelse, ville have.

På udvalgets foranledning har ministeren igen overvejet alternative organisationsformer — især aktieselskabsformen. Ministeren har ikke været afvisende, men har under hensyn til den korte tid, der har været til rådighed til udvalgsarbejdet og fornyede overvejelser og forhandlinger i regeringen, ikke fundet mulighed for på nuværende tidspunkt at fremsætte ændringsforslag til forslaget, sådan at en anden organisationsform vælges. Det har været afgørende for ministeren, at lovforslaget gennemføres nu, sådan at det kan træde i kraft den 1. april 1971. Den fortsatte udbygning af Kastrup lufthavn og loven af 30. april 1969 om placeringen af en ny Københavns lufthavn pålægger ministeren så omfattende anlægs- og planlægningsopgaver, at det er afgørende på nuværende tidspunkt at etablere en organisation, der er mere egnet end den nuværende, til at have bygherreansvaret for den fremtidige anlægsvirksomhed i Københavns lufthavne — fortrinsvis i Kastrup og på Saltholm — og som kan få ansvaret for den integrerede drift af lufthavnene i området.

Ministeren har dog over for udvalget erklæret sig villig til at fortsætte sine overvejelser af, om man ved det foreliggende lovforslag har fundet den mest hensigtsmæssige organisation set i lyset af mere generelle overvejelser af, hvilke organisationsformer der bør anvendes i de tilfælde,