

Bilag 17.

Finansministerens kommentarer til bilag 16.

Aage Vedel-Nielsen A/S, der fremstiller katalysatorovne, har anmodet om, at spørgsmålet om fritagelse for afgift efter benzinafgiftsloven for ekstraktionsbenzin, der benyttes som brændstof i disse ovne, må blive taget op til overvejelse. Selskabet henviser til, at ekstraktionsbenzinens pris ligger over prisen for den almindelige motorbenzin, og foreslår, at ekstraktionsbenzinen bliver farvet for at undgå misbrug.

Hertil bemærkes:

Efter den gældende benzinafgiftslovs § 5, stk. 2, 1. pkt., kan der indrømmes afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som anvendes til anden teknisk brug end motordrift. Bestemmelsen er opretholdt ved lovforslagets § 9, stk. 2, nr. 6. Med hjemmel i denne lovbestemmelse er der ydet virksomheder med et forbrug på mindst 200 liter ekstraktionsbenzin årlig bevilling til afgiftsfritagelse eller afgiftsgodtgørelse.

Selskabets henvendelse tager således sigte på, at afgiftsfritagelsen udstrækkes til at omfatte et ganske overvejende privat forbrug af ekstraktionsbenzin til opvarmning

af motorkøretøjer, campingvogne, telte m. v.

Spørgsmålet om afgiftsfrihed for ekstraktionsbenzin har i 1969 været forelagt det i benzinafgiftslovens § 1, stk. 2, omhandlede nævn.

Det var under nævnets behandling af sagen oplyst, at ekstraktionsbenzinen eventuelt ved iblanding af motorbenzin vil kunne anvendes som motorbrændstof, at et egnet denatureringsmiddel næppe vil kunne findes, samt at en afgiftsfritagelse alene ville have betydning for privates forbrug af ekstraktionsbenzin.

Nævnet fandt efter det således oplyste ikke grundlag for at fritage ekstraktionsbenzin for benzinafgiften.

Bl. a. på grund af betydelige distributionsomkostninger er ekstraktionsbenzin sædvanligvis langt dyrere end almindelig, beskattet motorbenzin.

Endelig bemærkes, at farvning af ekstraktionsbenzin ikke alene giver tilstrækkelig sikkerhed mod misbrug, men kun i forbindelse med et bevillingssystem, hvorefter den enkelte forbruger underkastes en løbende kontrol, hvilket vil kræve et uforholdsmæssigt stort kontrolarbejde.

Poul Møller.

/ S. Nalbandian.