

*Svar:*

I finansåret 1969-70 omfattede refusionsordningen 10.235 fartøjer, herunder sejlbåde med hjælpemotor.

*Spørgsmål 5:*

Udvalget udbeder sig en begrundelse for, at afgiftsfriheden for benzin til privatfly ikke bortfalder.

*Svar:*

Grunden til, at afgiftsfriheden er foreslået opretholdt uændret for alle motorer i flyvemaskiner uanset disses anvendelse, er den, at det ikke er muligt at sondre imellem erhvervsbetonet og rekreativ flyvning med såkaldte privatfly, der ganske overvejende ejes af erhvervsvirksomheder.

*Spørgsmål 6:*

Udvalget beder oplyst, om der har været kontrolmæssige vanskeligheder med administrationen af refusionsordningen, og om eventuelle kontrolmæssige vanskeligheder vil kunne løses ved at bruge farvet benzin.

*Svar:*

Refusionsordningen administreres på den måde, at der for hvert finansår udbetales et beløb, for tiden 700.000 kr., til delvis refusion af benzinafgiften. De foreninger, der modtager godtgørelsesbeløbet, er Dansk Motorbåds Union, Dansk Sejlunion, Jydsk-Fynsk Motorbådsunion, Danske Strandjægeres Motorbådsunion og Landsjagtforeningen af 1923. Foreningerne har nedsat et særligt fordelingsudvalg, som fordeler godtgørelsesbeløbene mellem de tilsluttede klubber i overensstemmelse med nærmere af finansministeriet fastsatte regler. Beløbene stilles til klubbernes frie rådighed og kan af disse anvendes til fælles klubformål eller udbetales til de enkelte motorbådsejere. Ordningen

medfører ingen kontrolmæssige vanskeligheder.

Tildeling af farvet benzin til det omhandlede formål vil derimod støde på meget betydelige kontrolmæssige vanskeligheder og iøvrigt betyde, at motorbådene bliver fritaget også for tillægsafgiften, 41 øre pr. liter, som ikke omfattes af den gældende godtgørelsesordning.

*Spørgsmål 7:*

Af svaret på udvalgets spørgsmål 2 fremgår, at der i årene 1949-50—1954-55 stillede et beløb af 150.000 kr. til rådighed for ministeren for offentlige arbejder af vejfundsmidlerne til ydelse af tilskud til anlæg og vedligeholdelse af bådehavne og andre anlæg af betydning for ejere af motorbåde. Denne tilskudsordning bortfaldt, da finansministeren i benzinafgiftslovens § 5 fik bemyndigelse til af benzinafgifterne at stille et årligt beløb til rådighed for motorbådsunionerne til fordeling til de enkelte klubber (siden 1966-67 er udbetalt 700.000 kr. årligt).

Under hensyn til, at der således i et langt åremål af staten er stillet midler til rådighed for motorbådsklubberne, og til, at lystsejladstjener såvel et rekreativt som et sportsligt formål, forespørges, om finansministeren kan anvise andre muligheder for, at de pågældende kan blive tilgodeset af offentlige midler. Det bemærkes, at klubberne over for udvalget har oplyst, at de ikke er medlemmer af Dansk Idræts-Forbund.

*Svar:*

De pågældende sammenslutninger af ejere af lystfartøjer vil eventuelt kunne henvises til at søge tilskud af tipsmidlerne (f. eks. til klubhuse), hvorved bemærkes, at det ikke er nogen betingelse, at de er medlem af Dansk Idræts-Forbund.