

Bilag 15.

Udvalgets spørgsmål til finansministeren vedr. forslagens afskaffelse af den gældende afgiftslovs § 5, stk. 3, 3. pkt., der indeholder en bemyndigelse for finansministeren til at yde refusion af benzinafgiften til sammenslutninger af ejere af motordrevne lystfartøjer.

Spørgsmål 1:

Udvalget anmoder om oplysning om, hvorvidt der af vejfonden ydes bidrag til havneanlæg.

Svar:

Der kan under visse nærmere betingelser ydes vejfondstilskud (normalt 85 pct.) til anlæg af færgelejer, ledeværker, broklapper m. v. under forudsætning af, at færgelejet optages i vejregisteret som offentlig vej. Er betingelserne for vejfondstilskud ikke tilstede, ydes der vejrefusion (normalt 30-40 pct.) ligeledes under forudsætning af optagelse i vejregisteret. Herudover ydes der ikke af vejfondsmidlerne tilskud til havneanlæg.

Svaret udarbejdet af ministeriet for offentlige arbejder.

Spørgsmål 2:

Udvalget beder oplyst, om der tidligere har været en tilskudsordning under ministeriet for offentlige arbejder til anlæg af lystbådehavne og indretninger til lystbåde i havne, og om der på nuværende tidspunkt findes muligheder for tilskud til disse formål.

Svar:

I årene fra finansåret 1949-50 til finansåret 1954-55 stilledes årligt et beløb af 150.000 kr. til rådighed for ministeren for offentlige arbejder af vejfondsmidlerne til ydelse af tilskud til anlæg og vedligeholdelse af bådehavne og andre anlæg, som var af betydning for ejere af motorbåde. Med den i den gældende benzinafgiftslovs § 5, 3. stk., sidste punktum, givne bemyndigelse til finansministeren til at afgifterne af benzin, som anvendes som brændstof i motordrevne

lystfartøjer, at stille et årligt beløb til rådighed for motorbådsunionerne til fordeling til de enkelte klubber, bortfaldt fra finansåret 1955-56 den forannævnte tilskudsordning under ministeriet for offentlige arbejder. Herefter er der ikke finansiel hjemmel til at yde tilskud til lystbådehavne.

Svaret udarbejdet af ministeriet for offentlige arbejder.

Spørgsmål 3:

Udvalget anmoder om oplysning om, i hvilket omfang afgifterne, der erlægges i lystbådehavne og anlæg for lystbåde i havne, dækker anlægs- og driftsomkostninger.

Svar:

Ministeriet for offentlige arbejder betragter lystsejlsads som et rekreativt anliggende, der principielt er de kommunale trafikhavne uvedkommende. Man har derfor i de senere år forlangt, at kommunerne og ikke de kommunale havne afholder udgifterne til nyanlæg og hovedreparationer af lystbådehavne.

Det er ministeriet bekendt, at havnene gennem de senere års takstfastsættelse har tilstræbt at opnå en rimelig økonomisk sikring af anlæggenes drift, vedligeholdelse og afskrivning, men i hvilket omfang det er lykkedes at opnå økonomisk balance, har ministeriet ikke oplysning om.

Svaret udarbejdet af ministeriet for offentlige arbejder.

Spørgsmål 4:

Udvalget anmoder om oplysning om antallet af motorbåde, der er omfattet af refusionsordningen.