

Bilag 13.**DANSK MOTORBÅDSUNION**

(O. Tørsleff, Valby Langgade 44 A, 2500 København-Valby)

DANSK SEJLUNION

(Sv. Å. Larsen, Nyrnberggade 28, 2300 København S)

DANSKE STRANDJÆGERES MOTORBÅDSUNION

(P. Dauning, 5641 Horne-Fyn)

JYDSK-FYNSK MOTORBÅDSUNION

(B. Rasmussen, Mågevænget 1, 5500 Middelfart)

LANDSJAGTFORENINGEN AF 1923

(A. Holmboe, Frydendalsvej 20, 1809 København V)

Den 5. november 1970.

Danmarks 5 motorbåds- og sejlunioner, der tilsammen har godt 44.000 bådejere — heraf har de ca. 11.000 fartøjer med benzindrevne motorer — som medlemmer, har med dyb beklagelse erfaret, at der fra 1. april 1971 påtænkes en ophævelse af refusionsordningen for de benzindrevne motorfartøjer.

Den nuværende benzinrefusionsordning har fungeret upåklageligt siden finansåret 1955-56 (før den tid fik motorbåds- og sejlklubberne en hjælp til selvhjælp inden for en beløbsramme på 150.000 kr.) og været administreret af Fordelingsudvalget (sammensat af repræsentanter fra de 5 unioner) på et grundlag og en måde, som kun har givet anledning til meget lidt kritik. Ligeså har det et par gange (af tolddepartementet) været udtalt, at administrationen af ordningen var billig.

Refusionsordningen, der har bevirket sammenhold i klubberne, har også præget udviklingen inden for sejlsporten på en heldig måde og været stærkt medvirkende til at skabe gode og ordnede forhold i klubberne. Mange ting til fælles gavn (fortøjningspæle, anløbsbroer, spil, ophalerbeddinger

m. v.) er helt eller delvis anskaffet for benzinpengene.

Unionerne har hidtil ydet ikke helt ubetydelige bidrag til driften af Søsportens Sikkerhedsråd. Bortfalder refusionsordningen, vil der ikke længere være nogen mulighed for, at unionerne kan yde disse bidrag.

Refusionsordningens bortfald vil også betyde en særskat på motorbådsejerne, idet disse da vil komme til at bidrage til vejfunds-kontoen med 36 øre pr. forbrugt liter benzin.

Alle øvrige kategorier af benzinforbrugere, der hidtil har været fritaget for at betale benzinafgift el. fået godtgørelse for samme, vil efter forslaget bevare denne ret, kun motorbådsejerne er foreslået slettet af listen.

Færdsel til søs har stor rekreativ betydning, hvorfor det må synes rimeligt, at det offentlige yder bidrag til søsportens fremme, hvilket da også er tilfældet i de fleste lande (bl. a. Norge og Sverige) og endnu også i Danmark i kraft af refusionsordningen.

Unionerne må indtrængende bede om, såfremt ikke meget betydningsfuldt klubarbejde skal slås i stykker, at refusionsordnin-