

notat (bilag 9), hvori det siges, at det naturligvis er en ulempe, at man ikke kan bestemme en vares indhold nøjagtigt ved analyse, men at der på den anden side næppe er grund til at antage, at fabrikanterklæringer på det her omhandlede område vil være behæftet med større usikkerhed end på andre områder, hvor man kender til dækningsafgifter. Det har været mere afgørende for udvalget, at det kan være vanskeligt at trække en rimelig grænse, hvis man skal fritage visse varer med kakaoindhold for afgifter. Man vil kunne risikere, at der ved indførelsen af en sådan regel vil opstå en lang række afgrænsningsproblemer. Udvalget er efter en lang række diskussioner kommet til det resultat, at det vil være teknisk muligt og forsvarligt at gennemføre en afgiftslempelse for pulvere til fremstilling af kakaodrikke og visse andre pulvere, når afgiftsfritagelsen begrænses til alene at omfatte *mælkpulver* med indhold af kakao. Herved opnås en afgiftsmæssig ligestilling med chokolademælk i flydende form. Udvalget har derfor anmodet finansministeren om at stille ændringsforslag nr. 7 og 10, hvorved den her omtalte afgiftslempelse gennemføres.

*Vedrørende lov om forskellige forbrugsafgifter (§ 9).*

Finansministeren har stillet det i fremsættelsestalen bebudede ændringsforslag (nr. 11), hvorved afgiften af neonrør og tilsvarende lysrør foreslås nedsat fra 12 kr. pr. m til 4 kr. pr. m. Med afgiftsnedsættelsen tilsigtes en reduktion af afgiftsbelastningen for neonrør for derved at stille fremstillingen af neonrør bedre i konkurrencen med lysstofrør, der som lyskilde ved skiltning har tilsvarende anvendelsesområde, men som er væsentligt billigere. Den foreslåede afgiftsnedsættelse vil medføre en mindreindtægt for statskassen på ca. 200.000 kr. Ændringsforslaget er tiltrådt af udvalget.

*Vedrørende lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger (§ 11).*

Finansministeren har stillet nedenstående ændringsforslag nr. 12, der ligeledes var bebudet i fremsættelsestalen. Ændringsforslaget tilsigter, at der i overensstemmelse med branchens ønsker foretages en begræns-

ning af det efter loven om forbrugsbegrænsende foranstaltninger afgiftspligtige vareområde, således at en række løsdele, f. eks. gramfonmotorer og pick-uper m. v. samt kabinetter og møbler til afgiftspligtige varer, fritages for afgift. Provenumæssigt er ophævelsen af afgiften af løsdele m. v. af ringe betydning.

Ved ændringsforslag nr. 13 bestemmes det, at de ved ændringsforslag nr. 12 gennemførte begrænsninger af det afgiftspligtige vareområde får virkning fra lovens ikrafttræden, sådan at afgiften af løsdele m. v. bortfalder fra dette tidspunkt. Begge ændringsforslag er tiltrådt af udvalget.

Et *flertal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller herefter forslaget til *vedtagelse* med de af finansministeren foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag nr. 1-6 og de af finansministeren stillede ændringsforslag.

*Ad II: forslag til lov om afgift af benzin.*

Ved forslaget ophæves den gældende afgiftslovs § 5, stk. 3. 3. pkt., der indeholder en bemyndigelse for finansministeren til at yde refusion af benzinafgifter til sammenslutninger af ejere af motordrevne lystfartøjer. Udvalget har modtaget en skriftlig henvendelse fra 5 motorbåds- og sejlunioner (bilag 13). Finansministerens kommentarer til denne henvendelse findes på bilag 14. Et af de fem motorbåds- og sejlunioner oprettet fordelingsudvalg vedrørende benzinrefusionsordningen har haft foretræde for udvalget.

Udvalget har om dette spørgsmål stillet en række spørgsmål til finansministeren. Spørgsmålene er besvaret dels af finansministeren, dels af ministeren for offentlige arbejder. Spørgsmål og svar er optrykt i bilag 15. Udvalget har bemærket sig, at der i årene 1949-50—1954-55 blev stillet et beløb af 150.000 kr. til rådighed for ministeren for offentlig arbejder af vejfondsmidlerne til ydelse af tilskud til anlæg og vedligeholdelse