

Bilag 5.

Finansministerens kommentarer til bilag 4.

Landsforeningen Danske Vognmænd har i skrivelse af 29. oktober 1970 (bilag 4) anmodet om en ændring af lovforslagets § 34, nr. 7, således at motorkøretøjer, der er indregistreret her i landet, og som er repareret i udlandet, kan genindføres toldfrit uanset størrelsen af omkostningerne ved reparationen. Subsidiært har landsforeningen anmodet om, at motorkøretøjer, der er repareret i udlandet, kan indføres toldfrit, når omkostningerne ved reparationen ikke har oversteg 5.000 kr., således at nødvendige reparationer, der må foretages under kørslen i udlandet, bliver toldfri, og således at der kun skal betales told af større reparationer (hovedreparationer, udskiftning af bagtøj, gearkasse etc.).

Jeg skal hertil bemærke følgende:

Lovforslagets § 34, nr. 7, må ses i sammenhæng med forslagets § 49, der fastsætter, hvilken told der skal betales af varer, der genindføres efter at være repareret uden for toldområdet eller i en frihavn i toldområdet. § 49 bestemmer, at sådanne varer kan genindføres mod betaling af en nedsat told, der beregnes som en procent af reparationsomkostningerne. Procenten er for varer, der er belagt med værditold, den pågældende vares værditoldsats og ellers 10 pct.

Varer, der i sig selv er toldfri efter toldtariffen, f. eks. skibe (undtagen lystfartøjer) og fly, kan dog altid genindføres toldfrit efter at være repareret uden for toldområdet.

Bestemmelsen i § 49 giver en beskyttelse til danske virksomheder, der udfører reparationer på toldpligtige varer. For autoreparationsværksteder har bestemmelsen formentlig især betydning for de værksteder, der ligger i nærheden af grænserne. Bestemmelsen i § 34, nr. 7, er således en undtagelse, og den eneste undtagelse, fra beskyttelsen til virksomheder, der reparerer toldpligtige varer.

I den gældende toldlov findes den tilsvarende bestemmelse i toldlovens § 129, nr. 33, der dog sætter grænsen for toldfri reparationer ved 350 kr.

Under toldkommissionens drøftelser af beløbet i lovforslagets § 34, nr. 7, fremførte Provinshandelskammerets repræsentant forslag om en mere fleksibel bestemmelse, f. eks. en pristalsregulering af beløbet. Håndværksrådets og Arbejderbevægelsens Erhvervsråds repræsentanter fandt, at man burde bibeholde et fast beløb på 500 kr. Toldkommissionen foreslog herefter i lovudkastet i betænkningen et fast beløb på 500 kr.

Efter det foreliggende finder jeg, at der af hensyn til toldbeskyttelsen for de autoreparationsværksteder, der er beliggende i nærheden af grænserne, ikke bør indføres almindelig toldfrihed for autoreparationer og ej heller bør foretages nogen forhøjelse af det i § 34, nr. 7, anførte beløb på 500 kr.

Poul Møller.

/ H. Lund.