

streringsangivelsen angivne kolli og de faktisk indførte kolli, samt i et vist omfang tage prøver af indholdet bl. a. for at sikre, at der ikke sker ombytning af indholdet forinden fortoldningen. Uden denne kontrol straks efter indførslen bliver enhver senere kontrol af varerne illusorisk. Denne kontrolopgave, der udføres både af fiskale grunde og for at beskytte den legale handel imod konkurrence fra illegal vareindførsel, skal efter lovforslagets § 78 løses af toldvæsenet efter nærmere af finansministeren fastsatte regler, jfr. lovforslagets § 85, stk. 3, og den bør efter min opfattelse ikke overdrages til private transportforetagender m. v. Dette synspunkt er i øvrigt tiltrådt af alle toldkommissionens medlemmer med undtagelse af repræsentanten for Dansk Speditørforening.

For så vidt angår Speditørforeningens subsidiære forslag skal bemærkes, at § 103 ikke giver toldvæsenet bemyndigelse til at pålægge private virksomheder, institutioner eller organisationer at indrette godsregistreringssteder. Såfremt sådanne virksomheder m. v. imidlertid måtte ønske at indrette godsregistreringssteder, kan toldvæsenet træffe aftale med dem herom. Godsregistreringsstederne må i så fald være til disposition for alle ekspeditører mod betaling af et af toldvæsenet godkendt gebyr.

Godsregistrering af varer, der indføres med skib, bane eller fly, vil blive foretaget i forbindelse med losningen. For varer, der indføres med post, foretages godsregistrering hos postvæsenet.

Spørgsmålet om indretning af godsregistreringssteder har derfor kun betydning for bilgods. Med henblik på at udarbejde de

nærmere planer for oprettelse af godsregistreringssteder er der under toldkommissionen nedsat et udvalg med repræsentanter fra Finansministeriet, Direktoratet for Toldvæsenet, Dansk Speditørforening, Grosserer-Societetet og Provinshandelskammeret. Udvalget har endnu ikke drøftet placering af godsregistreringssteder i Københavnsområdet, men for så vidt angår provinsen er der enighed om, at der som hovedregel bør placeres et godsregistreringssted ved hvert distriktstoldkammer. For så vidt angår et flertal af tolddistrikter i provinsen foreligger der allerede på nuværende tidspunkt tilbud fra privat side (herunder ofte fra selskaber stiftet til formålet af speditører, vognmænd og skibsmæglere m. fl.) om oprettelse af godsregistreringssteder.

Visse steder f. eks. i København og Padborg vil det ikke være muligt at få etableret de blivende godsregistreringssteder til toldlovens forventede ikrafttræden den 1. april 1971. I sådanne tilfælde kan det blive nødvendigt for en kortere tid at indrette midlertidige registreringssteder f. eks. i de nuværende toldpakhuse og vejerboder. Det tilføjes, at eftersom det pålægges toldvæsenet at føre den nødvendige kontrol i forbindelse med godsregistreringen, er det i sidste instans også toldvæsenets opgave at sikre, at de for godsregistreringskontrollen nødvendige faciliteter forefindes.

Dansk Speditørforenings henvendelse giver i øvrigt anledning til at bemærke, at der for øjeblikket ikke er grund til at antage, at principperne i det ny toldbehandlingssystem ikke kan opretholdes efter Danmarks indtræden i Fællesmarkedet, men at der kan opstå spørgsmål om kredittidens længde.

*Poul Møller.*

/ H. Lund.