

stedet til det sted, hvor en endelig udlosning og hvorfra en fordeling med tilsluttende udbringning til varemottagerne kan foretages.

Omkostningerne ved en sådan omstændelig form for toldekspedition vil blive betydelige, og med den forøgede risiko, som godset ved en dobbelthandling udsættes for, vil det alt i alt dreje sig om store beløb, som erhvervene vil blive belastet med.

Under den nugældende toldlov fungerer de eksisterende toldboder også som en slags registreringssteder, idet godset skal losses dér og et identifikationseftersyn foretages, men varerne bliver også *fordelt* fra toldboderne.

Er de fremtidige ekstraudgifter overflødige, bør erhvervene befries for at se deres konkurrencemuligheder forringet, såfremt en anden ordning kan findes.

Vi mener, at dette kan ske, idet andre lande har ordninger, som i praksis fungerer gnidningsfrit, som sparer de anførte ekstraomkostninger, og som tilfredsstillende de nationale toldmyndigheder.

Før man låser sig fast i en unødigt omfattende kontrolordning, vil det være på sin plads, ikke mindst af hensyn til at opnå en yderligere besparelse af toldpersonel, at overveje, om kontrollen med godset kan foretages af transportører, speditører, skibsagenter o. s. v., i hvilken forbindelse henvises til bemærkningerne om Finland, Norge og Sverige i betænkningen på side 231, 4. afsnit, side 232, 1. afsnit, og side 233, 2. afsnit.

Foruden de anførte nordiske lande har toldetaten i Østrig og i fællesmarkedslændene Holland og Tyskland overladt den anførte kreds af transportvirksomheder en del af deres kontrolopgaver.

Til grund for overvejelserne bør lægges, at man fuldt ud forlader den forældede indstilling, at alle er præsumptive smuglere, og i stedet accepterer, at disse transportvirksomheder kan virke som toldvæsenets tilidsmænd.

Vi foreslår principalt på baggrund af erfaringerne fra de nævnte lande og i erkendelse af, at en godsregistrering ved varernes indførsel til toldområdet er nødvendig, at denne bliver *rent papirmæssig*, samt at kontrollen med godset overgår til af toldvæse-

net godkendte transportvirksomheder, og at den foretages på ligeledes af toldvæsenet godkendte steder efter nærmere fastsatte regler om rapporteringspligt ved konstaterede uregelmæssigheder o. s. v., og endvidere at godkendelsen kan annulleres ved misligholdelse, ligesom en garantiordning må sikre evt. bøde- og erstatningskrav.

Herved vil bl. a. opnås,
at erhvervslivet spares for store beløb,
at samfundsmæssigt fejlagtige investeringer i nye, store registreringsanlæg spares, idet bestående private pakhuse benyttes,
at transportkæden ikke brydes unødigt med spild af tid og værdier som følge,
at uheldig transportforvridning ikke finder sted, idet der da ikke vil være nogen tilskyndelse til at sende godset til det — trafikalt dårligt placerede — registreringssted, som på grund af lokale forhold kan arbejde billigst og hurtigst, samt
at toldvæsenet tager rationaliseringsskridtet fuldt ud ved at spare mandskab til fuld fysisk kontrol af størstedelen af alt stykgods.

Det er vor opfattelse, at et på udenlandske erfaringer baseret system med kontrol gennem godkendte transportvirksomheder udmærket lader sig praktisere her i landet, og at betydelige besparelser opnås herved i forhold til den af toldvæsenet foreslåede ordning med 15-20 centrale, altomfattende registreringssteder. *Da* der ikke findes nogen sikker statistik over mængden af importeret stykgods, *da* det realiserede omfang af den af toldvæsenet forbeholdte fuldstændige fysiske kontrol ved registreringen ikke lader sig bedømme, før en rutine har udfældet sig gennem nogen tids praksis, *da* virkningerne af transportforvridningen som følge af registreringsproceduren ikke lader sig vurdere på forhånd, og *da* ordningens levetid kan blive problematisk efter markedsforhandlingernes forløb, *så* vil investering i nye indretninger til registreringen, der i hvert fald i Padborg, Helsingør og København må blive store, være hasard.

Derfor foreslår vi subsidiært for det tilfælde, at registreringen måtte blive gennemført uændret i den af toldvæsenet foreslåede form, at man i en overgangsperiode udfører kontrollen i forbindelse med registreringen i de bygninger, som toldvæsenet nu anvender.