

## Bilag 1.

### Spørgsmål fra udvalget til finansministeren samt ministerens svar.

#### Spørgsmål 1.

Der ønskes en redegørelse for, at forslaget i § 130, stk. 4, opretholder ordningen, at indgåede bødebeløb i et vist omfang kan anvendes til udbetaling af dusører for særlig indsats ved opklaring af sager angående overtrædelse af toldlovgivningen.

#### Besvarelse.

Bestemmelsen i toldlovsforslagets § 130, stk. 4, svarer til bestemmelsen i den gældende toldlovs § 190, stk. 4. Udbetalingen af dusører har siden 1955 været begrænset således, at der pr. år højst må udbetales 380.000 kr. Der udbetales hvert kvartal dusører til ca. 500 tjenestemænd, der altså tilsammen højst kan få 95.000 kr.

Udbetalingen af dusører er endvidere begrænset ved, at der ikke udbetales dusører i tilfælde, hvor ulovligheder er konstateret i forbindelse med eftersyn af rejsende eller i forbindelse med provianteringen af fiskerfartøjer.

Dusører udbetales herefter hovedsagelig for særlig indsats i forbindelse med inkvirering af skibe og ved efterforskning af større erhvervmæssige smuglerier.

Om bord i skibe, der ankommer fra udlandet, vil der altid være en vis beholdning af told- og afgiftspligtige varer, der enten tilhører skibet eller de enkelte besætningsmedlemmer, og som er leveret told- og afgiftsfrit til skibet eller besætningsmedlemmerne. Disse varer må angives for toldvæsenet og henlægges under toldlukke under skibets ophold her i landet, bortset fra de mængder, der medgår til tilladt forbrug, jfr. forslagens § 22, nr. 1. Henlæggelse under toldlukke forhindrer, at varerne kan indsmugles her i landet.

På skibe, der ankommer fra udlandet, findes imidlertid ofte varer, der er beregnet til indsmugling, og sådanne varer bliver ikke

angivet for toldvæsenet. Toldvæsenet foretager derfor en inkvirering af skibe, der ankommer fra udlandet, for at finde frem til eventuelle uangivne varer. For at undgå, at varerne bliver fundet af toldvæsenet, vil ejerne sædvanligvis have forstukket dem på usædvanlige og vanskeligt tilgængelige steder på skibet. For toldvæsenets tjenestemænd er det derfor ofte et snævset og ubehageligt arbejde at udføre en inkvirering, og det kræver ofte en særlig indsats med hensyn til opfindsomhed og initiativ hos toldtjenestemændene at finde frem til varernes skjulested.

De større erhvervmæssige smuglerier tager som hovedregel form af landsætning af told- og afgiftspligtige varer på kysten eller i små havne uden fast toldbevogtning. Efterforskningen består i søpatruljering og afpatruljering af kysterne på ubekvemme tidspunkter i al slags vejr og med risiko for voldelige overfald.

Da smuglerierne i de senere år har været af betydeligt omfang, vil det være ønskeligt gennem en dusørordning at kunne belønne og anspore til en særlig indsats i smugleribekæmpelsen.

#### Spørgsmål 2.

Er det i overensstemmelse med den nu gældende tjenestemandsløvslov at opretholde den bestemmelse, som findes i toldlovsforslagets § 119, 2. punktum? Hvilken betydning vil det have for toldvæsenets tjenestemænd at ophæve bestemmelsen?

#### Besvarelse.

Ministeriet for statens lønnings- og pensionsvæsen, hvems spørgsmålet har været forelagt, er af den opfattelse, at bestemmelsen i toldlovsforslagets § 119, 2. punktum, bør udgå af lovforslaget, da bestemmelsen efter lønningsministeriets opfattelse ikke er i