

Bilag 10.

LANDSFORENINGEN DANSKE VOGNMÆND

Den 7. oktober 1970.

Landsforeningen Danske Vognmænd, der er hovedorganisation for ca. 7.000 lastbilvognmænd med ca. 15.000 lastvogne, skal henstille til udvalget, at man udvirker, at vognmandserhvervet, d. v. s. lastbiltransport af gods for fremmed regning, ikke bliver omfattet af det planlagte prisstop.

Som begrundelse herfor skal man henvise til, at taksterne for vognmandskørsel i en meget lang årrække ifølge gældende lovgivning har været under monopoltilsynets kontrol. Heri ligger, at man ikke har kunnet forhøje de organisationsmæssigt udarbejdede vejledende takster uden monopoltilsynets forudgående godkendelse, og at man gennem en række år alene har fået dækning for stigende driftsomkostninger, hvorimod der ikke er givet tilladelse til takstforhøjelser i et sådant omfang, at vognmændenes avance er blevet forhøjet.

Som følge af konkurrenceforholdene inden for erhvervet er det iøvrigt i praksis ikke muligt for den enkelte vognmand at forhøje sine takster med mere end de af monopoltilsynet godkendte stigninger.

Hertil kommer, at den af monopoltilsynet pr. 1. september 1970 godkendte forhøjelse af vognmandstaksterne, der alene skyldes omkostningsstigninger (navnlig lønstigninger) i perioden 1. marts-1. september 1970, bl. a. som følge af månedsafregninger, ikke har kunnet nå at slå igennem i praksis den 22. september 1970.

Man foreslår derfor, at takster for gods-transport ad landevej for fremmed regning undtages fra prisstoploven, således som tilfældet var ved de to tidligere prisstoplove for tjenesteydelser, jfr. lov nr. 29 af 15. februar 1968 og lov nr. 193 af 20. maj 1970.

Beslutter man alligevel at gennemføre et

generelt prisstop, skal man henstille til udvalget, at der indføres en dispensationsbestemmelse, således at åbenbare urimeligheder undgås, idet den gældende monopolløvgivning giver adgang til den fornødne kontrol forsåvidt angår vognmandserhvervets forhold.

Til illustration af nødvendigheden heraf skal anføres, at Landsnævnet for omnibus- og fragtmmandskørsel på sit møde den 9. september 1970 vedtog at godkende en forhøjelse af de takster, der skal anvendes på de af landsnævnet koncessionerede fragtmmandsruiter.

Meddelelse herom blev imidlertid først afsendt af landsnævnet den 21. september 1970 og først modtaget af landsforeningen den 23. september 1970. De enkelte fragtmænd har derfor ikke haft nogen mulighed for at forhøje deres takster (udarbejde nye takstregulativer) før efter den 23. september 1970.

Hertil kommer, at landsforeningen først efter, at landsnævnets godkendelse foreligger, kan søge de lokale trafikudvalg om, at disse for deres vedkommende godkender de af landsnævnet godkendte takster, hvilket trafikudvalgene traditionelt gør rent ekspeditionsmæssigt.

Endvidere vil det af hensyn til mere sæsonpræget kørsel være nødvendigt med en dispensationsbestemmelse, hvis åbenbare urimeligheder skal undgås. Landsforeningen forhandler således traditionelt i månederne oktober — november med en række amtsvejinspektorater om taksterne for den kommende sæson for snerydning og glatføregrusning.

Det bemærkes i denne forbindelse, at der — som følge af kommunalreformens gen-