

Betaenkning over forslag til toldlov.

(Afgivet af udvalget den 24. november 1970).

Udvalget har holdt 6 møder. Finansministeren har skriftligt besvaret en række spørgsmål fra udvalget. Nogle af ministerens skriftlige besvarelser optrykkes som bilag til betænkningen.

Udvalget har modtaget skriftlige henvendelser fra Dansk Speditørforening, Grosse-erer-Societetet, Landsforeningen Danske Vognmænd og Scandinavian Air Trading Company Ltd. (SATAIR).

Nogle af de skriftlige henvendelser optrykkes som bilag sammen med finansministerens kommentarer til disse henvendelser.

Dansk Speditørforening, Landsforeningen Danske Vognmænd samt Scandinavian Air Trading Company Ltd. har endvidere haft foretræde for udvalget.

Udvalget har fortsat det arbejde, der blev udført af det tilsvarende folketingsudvalg nedsat i forrige samling. Finansministerens besvarelser til dette udvalg er blevet optrykt i en beretning af 16. september 1970 og er indgået i udvalgets drøftelser.

Finansministeren har under udvalgsarbejdet oplyst, at toldpositionerne på side 62 i lovforslaget ved en teknisk fejl er blevet forskudt. Ministeren har ladet denne side omtrykke og fordele til tinget, ligesom et omtrykt blad til tillæg A vil blive udsendt til abonnenterne på Folketingstidende.

Udvalget har fra finansministeren fået orientering om, at både finansministeriet og udenrigsministeriet har ført — og fortsat fører — forhandlinger med Polen for at få standset smuglerier.

Finansministeren har stillet nedenstående ændringsforslag nr. 1-19, der er tiltrådt af udvalget. Om ændringsforslagene henvises til de ledsagende bemærkninger, idet det dog skal fremhæves, at det under nr. 1 anførte ændringsforslag er det i finansministerens fremsættelsestale bebudede ændringsforslag, der giver finansministeren bemyndigelse til at indrømme toldpræference for varer med

oprindelse i udviklingslandene. Indtægts-
tabet herved anslås til højst 35 mill. kr.

Endvidere skal det fremhæves, at det fremsatte forslags § 119, 2. pkt., der opretholdt ordningen, at de gebyrer, som erhvervsvirksomhederne betaler for udførelse af toldforretninger, der foretages uden for ekspeditionstiden, tilfalder toldvæsenets tjenestemænd efter nærmere af finansministeren fastsatte bestemmelser, ikke er medtaget i ændringsforslag nr. 5, der giver en ny affattelse af forslagens § 119.

Tillige skal det fremhæves, at det fremsatte forslags § 130, stk. 4, der opretholdt ordningen, at indgåede bødebeløb i et vist omfang kan anvendes til udbetaling af dusører for særlig indsats ved opklaring af sager angående overtrædelse af toldlovgivningen, ikke er medtaget ved ændringsforslag nr. 11, der giver en ny affattelse af § 130.

Foruden til de bemærkninger, der ledsager de to sidstnævnte ændringsforslag, henvises der til de som spørgsmål 1 og 2 optrykte svar fra finansministeren. Svaret på spørgsmål 2 har som bilag en skrivelse fra Dansk Toldtjenestemandes Forbund og Den Danske Toldtjeters Forening. Udvalget skal fremhæve det i bemærkningerne til de to ændringsforslag anførte, at ministeriet for statens lønnings- og pensionsvæsen er af den opfattelse, at bestemmelserne bør udgå af lovforslaget, da bestemmelserne efter lønningsministeriets opfattelse ikke er i overensstemmelse med bestemmelsen i tjenestemandslovens § 18, hvorefter en tjenestemand for varetagelse af de pligter, der følger af tjenestemandsstillingen, samt for sådanne hverv, der må betragtes som led i tjenestemandsstillingen, kun kan oppebære sådan løn og andre ydelser, som er fastsat i henhold til §§ 45-47 eller § 55.

Udvalget har bemærket sig udtalelsen i bemærkningerne til ændringsforslag nr. 5