

## Betænkning

### over forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

(Afgivet af trafikudvalget den 12. november 1970).

Udvalget har drøftet lovforslaget i et møde. Ministeren for offentlige arbejder har besvaret et spørgsmål fra udvalget, der er optrykt som bilag. Under 1. behandling rejstes spørgsmålet, om den ved forslaget § 1, nr. 3, foreslåede affattelse af § 149, stk. 5, var korrekt, idet der her var henvist til § 72, medens lovbekendtgørelsen henviste til § 73. Ministeren har over for udvalget oplyst, at henvisningen i lovforslagets affattelse af § 149, stk. 5, til § 72 er korrekt og i overensstemmelse med henvisningen i § 149, stk. 5, i lov nr. 252 af 10. juni 1960 om luftfart. I den udsendte lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969 henviser § 149, stk. 5, fejlag-

tigt til § 73 i stedet for § 72. Dette beror på en trykfejl. Ministeren har endvidere oplyst, at fejlen i lovbekendtgørelsen næppe har praktisk betydning, idet der i de 9 år, luftfartsloven har været i kraft, ikke har foreligget nogen overtrædelse af bestemmelsen i § 72. Ministeren har derfor efter omstændighederne fundet det forsvarligt, at en korrektion af lovbekendtgørelsen udsættes indtil efter at det nu fremsatte lovforslag måtte være vedtaget, hvor der vil blive udstedt en ny lovbekendtgørelse.

*Udvalget indstiller herefter lovforslaget til vedtagelse uændret.*

Stæhr Johansen.	Fanger.	Juul-Madsen.	Niels Ravn.	Enggaard, formand.
Holmberg.	Johan Philipsen.	Bilgrav-Nielsen.	Amtoft, næstformand.	Skovmand.
Horn.	Boye Hansen.	Holst.	Lindberg.	Otto Mørch.
	Søgaard.	Arne Larsen.		

### Bilag.

Udvalgets spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder og ministerens svar.

#### Spørgsmål:

Vil luftfartsvæsenet eller ministeriet for offentlige arbejder under behandlingen af spørgsmålet, om et projekt er foreneligt med hensynet til lufttrafikkens sikkerhed, og hvor der kan blive tale om, at en attest betinges af, at hindringen afmærkes eller dens højde nedsættes, af sig selv forelægge spørgsmålet for andre offentlige myndigheder, der varetager interesser i forbindelse med projektet (f. eks. naturfredningsmyndigheder, sundhedsmyndigheder, bygningsmyndigheder) for derved at fremme en koordineret løsning, der kan accepteres af alle

myndigheder, og for at forhindre, at den pågældende ansøger skal henvende sig til en lang række myndigheder.

#### Svar:

I anledning af det i trafikudvalgets skrivelse af 4. november 1970 indeholdte spørgsmål vedrørende forslag til lov om ændring af lov om luftfart skal jeg herved meddele, at spørgsmålet principielt kan besvares bekræftende, idet luftfartsmyndighederne vil indhente udtalelser fra de offentlige myndigheder, som ifølge sagens karakter eller de i sagen foreliggende akter kan ses at have interesse i spørgsmålet om hindringens højde.