

## Beretning

fra udvalget til at drøfte problemer og modtage information vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund.

(Afgivet den 3. september 1971).

Udvalget har efter afgivelse af betænkning af 27. maj 1971 og tillægsbetænkning af 2. juni 1971 (till. B. sp. 3137 og sp. 3205) over forslag til lov om begrænsning af udbygning af Københavns lufthavn fået spørgsmål skriftligt besvaret af ministeren for offentlige arbejder.

Udvalget har under en rejse til London fra den 25. til den 28. august gjort sig bekendt med de overvejelser og det arbejde, der har fundet sted forud for den engelske regerings afgørelse om anlæg af en 3. Londonlufthavn ved Foulness. Udvalget har haft møder med embedsmænd fra British Airports Authority samt fra Department of Trade and Industri og Department of the Environment og har herunder modtaget oplysninger vedrørende arbejdet i den af den engelske regering nedsatte Roskill-

kommission, regeringsbeslutningen om at placere lufthavnen ved Foulness, og om, hvorledes beslutningen agtes gennemført. Endvidere har udvalget modtaget orientering bl. a. om lufttrafikprognoser, trafikoverfyldning i lufthavne, luftfartsselskabers omkostninger i forbindelse med trafikoverfyldning og split operation samt finansiering og rentabilitet af lufthavnsinvesteringer.

Da medlem af Roskillkommissionen, professor Colin Buchanan ikke kunne være til stede under udvalgets besøg i London, har professor Buchanan over for udvalget under et møde i København redegjort for sine tanker om planlægningen af lufthavne og specielt om baggrunden for sin egen mindretalsindstilling om placeringen af den nye Londonlufthavn ved Foulness.

P. u. v.

**Enggaard,**  
formand.