

Spørgsmål 4:

Udvalget anmoder om et skøn over den samlede størrelse af de i de senere skatteår faktisk foretagne bygningsafskrivninger.

Svar:

Størrelsen af de årlige bygningsafskrivninger kan løseligt anslås på grundlag af vurderingsresultaterne ved de senest foretagne almindelige vurderinger, skøn over de afskrivningsberettigede bygningers procentvise andel af den samlede vurderingssum og skøn over de pågældende bygningers gennemsnitlige omsætningshastighed. Disse skøn tyder på, at de årlige bygningsafskrivninger i de senere år har haft en størrelsesorden på omkring en milliard kroner.

Spørgsmål 5:

Hvor store er de årlige investeringer i afskrivningsberettiget erhvervsbyggeri?

Svar:

På grundlag af beregninger foretaget af Danmarks Statistik kan det skønnes, at de årlige investeringer i afskrivningsberettiget erhvervsbyggeri i de senere år har andraget mellem 1,7 og 2 milliarder kroner.

Spørgsmål 6:

Vil ministeren foranledige foretaget en sammenligning mellem de til aktieselskabsregistret indsendte rederiregnskaber og de pågældende rederiers skatteregnskaber og give udvalget oplysning om resultatet af undersøgelsen?

Svar:

Statens ligningsdirektorat har oplyst, at det kun i enkelte tilfælde direkte ved gennemgang af selvangivelsesmateriale kan udledes, hvilke skattemæssige afskrivninger der er hovedårsagen til en eventuel forskel mellem det regnskabsmæssige overskud eller underskud og den skattepligtige indkomst, idet der i de fleste tilfælde kræves en nøjere gennemgang til afstemning.

En undersøgelse af sådanne få enkelttilfælde vil kræve en gennemgang af et stort antal selvangivelser med henblik på at få enkelttilfældene udskilt. I øvrigt vil en så begrænset undersøgelse være lidet egnet til at give et forsvarligt indtryk af det stillede spørgsmål.

En mere omfattende undersøgelse, der også skulle omfatte tilfælde, hvor oplysningerne ikke kan fås ved en direkte gennemgang af selvangivelserne, ville være overordentlig tid- og arbejdskrævende. I mange tilfælde kunne undersøgelsen formentlig kun gennemføres ved et samarbejde mellem skattemyndighederne og det pågældende rederi.

Idet man med hensyn til de praktiske vanskeligheder ved at gennemføre undersøgelsen også henviser til besvarelsen af spørgsmål 7, skal finansministeriet udtale, at ministeriet har ment at måtte afstå fra at iværksætte en sådan undersøgelse, fordi undersøgelsesarbejdet i givet fald måtte udføres på bekostning af ligningsdirektoratets indsats på andre områder, navnlig revisions- og instruktionsvirksomheden.

Spørgsmål 7.

Der ønskes en undersøgelse af forholdet mellem de skattemæssigt bogførte værdier af skibe og skibenes faktiske værdier.

Svar:

1. Hvor det drejer sig om *skibe, som rederiet stadig ejer*, har skattemyndighederne ingen sikre holdepunkter for at bedømme skibenes faktiske værdi (handelsværdien).

Det skyldes for det første, at man ikke for skibe — som på andre områder, f. eks. i automobilbranchen — kan regne med et nogenlunde ensartet prisniveau for større, ensartede grupper af fartøjer, idet der fra skib til skib gør sig store forskelle gældende med hensyn til skibets alder, størrelse, type, tekniske udstyr osv.

For det andet sker der ofte med korte mellemrum betydelige udsving i skibenes handelsværdi i takt med de skiftende konjunkturer inden for skibsfarten.

Det spørgsmål kan tænkes rejst, om skattemyndighederne ved bedømmelsen af skibenes handelsværdi kunne søge vejledning i forsikringssummerne. Det lader sig dog ikke gøre, da forsikringssummerne ikke er oplyst i skattemyndighedernes materiale.

Som følge af det anførte kan den ønskede undersøgelse ikke foretages for de her omtalte skibe.

2. Hvor det drejer sig om *skibe, som rederiet har solgt*, måtte den ønskede undersøgelse gå ud på at klarlægge dels salgs-