

## Bilag til beretn. om den 55. internat. arbejdskonference i Genève 1970.

hvervsulykker, der medfører tab af liv eller alvorlig personskade, og af sådanne andre ved national lovgivning eller forskrift nærmere angivne ulykker.

*Artikel 3.*

For at tilvejebringe et forsvarligt grundlag for forebyggelse af ulykker, der skyldes den særlige risiko, som er forbundet med beskæftigelse til søs, skal der foretages undersøgelser vedrørende den almindelige tendens og vedrørende de risikomomenter, som fremgår af statistikken.

*Artikel 4.*

1. Bestemmelser om forebyggelse af erhvervsulykker skal fastsættes ved love, forskrifter eller reglementer, eller på anden hensigtsmæssig måde.

2. Disse bestemmelser skal henvise til sådanne almindelige bestemmelser om forebyggelse af ulykker og om sundhedsmæssige foranstaltninger under tjenesten, som måtte finde anvendelse på søfarendes arbejde, og skal nærmere angive de forholdsregler, der skal træffes til undgåelse af ulykker, som er karakteristiske for beskæftigelse til søs.

3. Bestemmelserne skal især omfatte følgende punkter:

- a. generelle og principielle bestemmelser;
- b. skibets konstruktionsmæssige forhold;
- c. maskineri;
- d. særlige sikkerhedsforanstaltninger på og under dæk;
- e. laste- og lossegrejer;
- f. forebyggelse af brand og brandbekæmpelse;
- g. ankere, kæder og trosser;
- h. farlig ladning og ballast;
- i. personligt beskyttelsesudstyr for søfarende.

*Artikel 5.*

1. De i artikel 4 omhandlede bestemmelser om forebyggelse af ulykker skal indeholde en klar angivelse af rederes, søfarendes og andre impliceredes forpligtelse til at overholde dem.

2. I almindelighed skal der i forbindelse med en rederen påhvilende forpligtelse til at tilvejebringe beskyttelsesudstyr eller andet værn mod ulykker foreligge vejledning for søfarende i brugen af sådanne beskyttelsesforanstaltninger tillige med et påbud om, at de skal iagttage gældende forskrifter om forebyggelse af ulykker.

*Artikel 6.*

1. Der skal ved hjælp af hensigtsmæssigt tilsyn

208 Udvalgenes betænkninger m. m.

eller på anden måde træffes egnede foranstaltninger for at sikre, at de i artikel 4 omhandlede bestemmelser anvendes på forsvarlig måde.

2. Der skal træffes egnede foranstaltninger for at sikre, at nævnte bestemmelser overholdes.

3. Der skal tages alle nødvendige skridt for at sikre, at tilsynsmyndigheder og myndigheder, der overvåger bestemmelsernes overholdelse, er fortrolige med arbejdsforhold og arbejdets udførelse om bord i skibe.

4. For at fremme bestemmelsernes anvendelse skal kopier eller sammendrag heraf bringes til de søfarendes kundskab, f. eks. ved opslag på iøjnefaldende sted om bord i skibet.

*Artikel 7.*

Der skal drages omsorg for, at der blandt besætningsmedlemmerne udpeges en egnet person eller egnede personer eller en egnet komite, som over for føreren er ansvarlig for forebyggelse af ulykker.

*Artikel 8.*

1. Planer vedrørende forebyggelse af erhvervsulykker skal udarbejdes af den kompetente myndighed i samarbejde med rederens og de søfarendes organisationer.

2. Gennemførelse af disse planer skal tilrettelægges således, at den kompetente myndighed, redere og søfarende eller deres repræsentanter og andre interesserede organer kan tage aktiv del deri.

3. Der skal navnlig nedsættes nationale eller lokale fælleskomiteer vedrørende forebyggelse af ulykker eller ad hoc arbejdsgrupper, hvori såvel rederens som de søfarendes organisationer er repræsenteret.

*Artikel 9.*

1. Den kompetente myndighed skal fremme og i det omfang, det er hensigtsmæssigt efter nationale forhold, drage omsorg for, at der som led i undervisning i faglige hverv medtages instruktion i forebyggelse af ulykker og sundhedsmæssige foranstaltninger under arbejde i undervisningsplaner for alle kategorier og grader af søfarende på skoler for faglig uddannelse.

2. Der skal endvidere træffes alle hensigtsmæssige og mulige foranstaltninger med henblik på at gøre de søfarende bekendt med oplysninger om særlige risikomomenter, f. eks. ved hjælp af officielle meddelelser indeholdende fornøden vejledning.