

Bilag 6.

Rekommandation nr. 139 om beskæftigelsesproblemer som følge af den tekniske udvikling om bord i skibe.

Den internationale arbejdsorganisations general-konference,

som er blevet sammenkaldt i Genève af det internationale arbejdsbureaus styrelsesråd, og som er trådt sammen til sin 55. møderække den 14. oktober 1970, og

som finder, at det under forhold, hvor driften af handelsskibe er underkastet ændringer i stadig stigende omfang med hensyn såvel til tekniske og organisatoriske metoder som til økonomiske spørgsmål, er nødvendigt at gøre de beskæftigelsesproblemer, der måtte følge af sådanne forandringer, til genstand for særlig opmærksomhed med henblik på at betrygge og forbedre de søfarendes kår, at fremskaffe tilstrækkelig og egnede arbejdskraft til søfartserhvervet samt generelt at drage omsorg for, at alle implicerede får størst mulig gavn af den tekniske udvikling, og

som endvidere finder, at der i forbindelse med udarbejdelse og gennemførelse af nationale og regionale arbejdskraftplaner i henhold til den internationale arbejdsorganisations verdensomfattende beskæftigelsesprogram bør tages rimeligt hensyn til søfartserhvervets skiftende arbejdskraftbehov, og

som er opmærksom på, at den internationale arbejdsorganisation stiller teknisk bistand til rådighed for planlægning og udvikling i spørgsmål vedrørende søens arbejdskraft, herunder fremsættelse og tilpasning af planer om søfartsuddannelse for at imødekomme de krav, der stilles om bord i moderne handelsskibe, og

som har bemærket sig indholdet af eksisterende internationale arbejdskonventioner og rekommandationer, der må antages at vedrøre beskæftigelsesproblemer, som er en følge af teknisk udvikling, herunder især konventionen af 1920 om søfolks forhyring, konventionen af 1946 om søfarendes pension, konventionen og rekommandationen af 1948 om organisation og arbejdsansvining, rekommandationen af 1963 om ophævelse af arbejdsforhold og konventionen og re-

kommandationen af 1964 om beskæftigelsespolitik, og

som finder, at det er betydningsfuldt at vedtage et program vedrørende de skridt, der skal tages med henblik især på at imødekomme søfartserhvervets behov, og

som har besluttet at vedtage visse forslag vedrørende problemer, der skyldes teknisk udvikling og modernisering om bord i skibe, hvilket spørgsmål er punkt 4 på møderækkens dagsorden, og

som har bestemt, at disse forslag skal udformes som en rekommandation,

har den 29. oktober 1970 vedtaget følgende rekommandation, som benævnes rekommandationen om søfarendes beskæftigelse (teknisk udvikling), 1970.

I. Arbejdskraftplanlægning.

1. Ethvert medlem, som har et skibsfartserhverv, bør drage omsorg for at tilvejebringe nationale arbejdskraftplaner for dette erhverv inden for rammerne af dets nationale beskæftigelsespolitik.

2. Ved udarbejdelsen af sådanne arbejdskraftplaner bør der tages hensyn til:

- a. Konklusioner fra periodiske undersøgelser vedrørende størrelsen af den til søs beskæftigede arbejdsstyrke, beskæftigelsens art og omfang, arbejdsstyrkens fordeling efter sådanne kriterier som alder og stillingsgruppe samt sandsynlig fremtidig udvikling inden for disse områder;
- b. undersøgelse af tendensen i udviklingen af nye tekniske metoder inden for skibsfartserhvervet både i hjemlandet og i udlandet, bl. a. i relation til strukturmaessige forandringer i erhvervet for så vidt angår
 - (i) ændrede former, såvel i teknisk som i organisatorisk henseende, for skibes drift, og
 - (ii) tilpasning af bemanningsskalaer og arbejdsområder efter forskellige skibstyper;
- c. prognoser udarbejdet på grundlag af fornævnte undersøgelser vedrørende det sandsynlige behov