

## Bilag 3.

### Rekommandation nr 141 om kontrol med skadelig støj i skibsmandskabets opholdsrum og arbejdsrum om bord.

Den internationale arbejdsorganisations general-konference,

som er blevet sammenkaldt i Genève af det internationale arbejdsbureaus styrelsesråd, og som er trådt sammen til sin 55. møderække den 14. oktober 1970, og

som har bemærket, at den i 1949 reviderede konvention angående skibsmandskabets opholdsrum fastsætter minimumsnormer for skibsmandskabets opholdsrum om bord, og

som finder, at der under hensyn til den hurtighed, hvormed forhold af betydning for moderne skibes konstruktion og drift ændrer sig, kan tilvejebringes yderligere forbedringer, for så vidt angår mandskabets opholdsrum, og

som har besluttet at vedtage visse forslag vedrørende mandskabets opholdsrum, der er det andet punkt på møderækkens dagsorden, og

som har bestemt, at disse forslag skal udformes som en rekommandation,

har den 30. oktober 1970 vedtaget følgende rekommandation, der benævnes rekommandationen om kontrol med støj i skibsmandskabets opholdsrum, 1970:

1. (1) Den kompetente myndighed i ethvert søfartsland bør i forbindelse med de kompetente internationale organer og med repræsentanter for rederens og de søfarendes organisationer foretage en fornyet gennemgang af undersøgelser vedrørende støjproblemet om bord i skibe med henblik på at fremskaffe og sammenholde oplysninger, der kan danne grundlag for snarlig fastsættelse af autoritative kriterier og normer, således at nationale bestemmelser kan blive udarbejdet til beskyttelse af søfarende mod skadelige virkninger af støj i det omfang, det er muligt.

(2) Sådanne undersøgelser bør omfatte:

- a. virkningen på søfarendes hørelse, helbred og velfærd af at blive udsat for særlig kraftig støj;
- b. foranstaltninger, der bør træffes for at formindske støj om bord i skibe og/eller beskytte søfarendes hørelse.

2. Den kompetente myndighed i ethvert søfartsland bør på grundlag af nævnte undersøgelser fastsætte bestemmelser med henblik på at formindske og beskytte søfarende imod særlig kraftig og skadelig støj om bord i skibe, så snart det med rimelighed vil kunne gøres.

3. Blandt de foranstaltninger, der efter omstændighederne bør overvejes under hensyn til undersøgelserne, kan følgende nævnes:

- a. instruktion af søfarende om faren for hørelse og helbred ved langvarig påvirkning af højt støjniveau og om den rigtige brug af anordninger og udstyr til beskyttelse mod støj;
- b. tilvejebringelse af ørepropper og/eller øreklapper, der er godkendt af den kompetente myndighed, til brug for søfarende i maskinrummet, når det er nødvendigt;
- c. formindskelse af støj i soverum, spiserum, fritidsrum og andre opholdsrum for skibsmandskabet ved:
  - (i) anbringelse af sådanne rum så langt som muligt fra maskinen, styremaskinrum, dæksspil, ventilations-, opvarmnings- og luftkonditioneringsanlæg og andet støjende maskineri og udstyr;
  - (ii) brug af akustisk isolation og andre hensigtsmæssige lydabsorberende materialer ved konstruktion og overfladebehandling af skodder, loftsbeklædning og dæk i lydproducerende rum samt selvlukkende, støjisolerende døre til maskinrum;
- d. formindskelse af og kontrol med støjniveauet i rum for fremdrivningsmaskineriet og andre maskinrum ved:
  - (i) indretning i størst muligt omfang af lydtætte, centrale maskinkontrolrum for maskinpersonalet;
  - (ii) isolation, såvidt det er praktisk muligt, af arbejdssteder såsom værkstedet fra støj i almindelighed fra maskinrummet;
  - (iii) forholdsregler med henblik på at formindske støj ved drift af maskineri.