

## Bilag 2.

### Rekommandation nr. 140 om luftkonditionering i skibsmandskabets opholdsrum og visse andre rum om bord.

Den internationale arbejdsorganisations general-konference,

som er blevet sammenkaldt i Genève af det internationale arbejdsbureaus styrelsesråd, og som er trådt sammen til sin 55. møderække den 14. oktober 1970, og

som har bemærket, at den i 1949 reviderede konvention angående skibsmandskabets opholdsrum fastsætter minimumsnormer for skibsmandskabets opholdsrum om bord, og

som finder, at der under hensyn til den hurtighed, hvormed forhold af betydning for moderne skibes konstruktion og drift ændrer sig, kan tilvejebringes yderligere forbedringer, for så vidt angår mandskabets opholdsrum, og

som har besluttet at vedtage visse forslag vedrørende mandskabets opholdsrum; der er det andet punkt på møderækkens dagsorden, og

som har bestemt, at disse forslag skal udformes som en rekommandation,

har den 30. oktober 1970 vedtaget følgende rekommandation, der benævnes rekommandationen om luftkonditionering i skibsmandskabets opholdsrum, 1970:

1. (1) Alle skibe på 1000 registertons brutto eller derover, der er bygget efter vedtagelsen af nærværende rekommandation, bortset fra skibe der regelmæssigt er beskæftiget i fart, hvor tempererede kli-

matiske forhold ikke gør en sådan foranstaltning påkrævet, bør være udstyret med luftkonditionering i mandskabets opholdsrum.

(2) I sådanne skibe bør der endvidere så vidt muligt forefindes luftkonditionering i radiatorummet samt i eventuelle kontrolrum, hvorfra maskineriet styres og overvåges.

2. Den kompetente myndighed bør:

- a. undersøge mulighederne for at indrette luftkonditionering i skibe under 1000 tons, der er bygget efter nærværende rekommandations vedtagelse;
- b. overveje mulighederne for at forsyne eksisterende skibe med luftkonditionering i alle eller en del af mandskabsrummene ved ombygning af mekaniske ventilationssystemer til ren luftkonditionering, når opholdsrummene underkastes væsentlige konstruktionsmæssige ændringer.

3. Luftkonditioneringsystemet bør, hvad enten det er et centralanlæg eller består af særskilte anlæg, være således konstrueret:

- a. at det holder luften på en tilfredsstillende temperatur og relativ fugtighed i forhold til den omgivende luft, og at det sikrer et tilstrækkeligt antal luftskift i alle luftkonditionerede rum;
- b. at det tager højde for de særlige forhold, der er karakteristiske for drift til søs, og ikke frembringer generende støj eller vibrationer.