

med rindende varmt og koldt ferskvand. Vaskekummen kan være anbragt i soverummet. Endvidere skal soverum for alle andre officerer i skibe på 10.000 tons eller derover, men under 15.000 tons, have private eller mellemliggende baderum, der er tilsvarende udstyret.

3. I skibe på 15.000 tons eller derover skal der i tilslutning til enkeltmands soverum for officerer være indrettet et særskilt, privat baderum udstyret med vandkloset samt badekar og/eller brusebad og vandkumme med rindende varmt og koldt ferskvand. Vaskekummen kan være anbragt i soverummet.

4. I skibe på 25.000 tons eller derover, bortset fra passagerskibe, skal der forefindes et baderum for hver 2 medlemmer af det underordnede mandskab enten i et forbindelsesrum mellem tilgrænsende soverum eller overfor indgangen til sådanne rum. Baderummet skal være udstyret med vandkloset samt badekar og/eller brusebad og vandkumme med rindende varmt og koldt ferskvand.

5. I skibe på 5.000 tons eller derover, bortset fra passagerskibe skal hvert soverum for såvel officerer som for underordnet mandskab være forsynet med vaskekumme med rindende varmt og koldt ferskvand, medmindre sådan vaskekumme er anbragt i et baderum, der forefindes i henhold til nærværende artikels stk. 2, 3 eller 4.

6. I alle skibe skal der til brug for officerer og underordnet mandskab findes faciliteter til tøjvask samt til tørring og strygning af tøj i et omfang, der står i passende forhold til besætningens størrelse og rejsens normale varighed. De pågældende faciliteter skal så vidt muligt være anbragt i bekvem nærhed af besætningens opholdsrum.

7. Faciliteterne skal omfatte:

- a. vaskemaskiner;
- b. tørremaskiner eller fornødent opvarmede og ventilerede tørrerum; og
- c. strygejern og strygebrætter eller tilsvarende udstyr.

Artikel 9.

1. I skibe på 1.600 tons eller derover skal der i bekvem nærhed af kommandobroen findes et særskilt rum med vandkloset og vaskekumme med rindende varmt og koldt ferskvand fortrinsvis til brug for det i området tjenstgørende personale. Desuden skal der i bekvem nærhed af maskinrummet findes et vandkloset og en vaskekumme med rindende varmt og koldt ferskvand, såfremt sådanne sanitære indret-

ninger ikke er installeret i nærheden af maskinrummets kontrolcenter.

2. I skibe på 1.600 tons eller derover, bortset fra skibe i hvilke private soverum og private eller tomands baderum forefindes for alt personale i maskinafdelingen, skal der findes faciliteter til omklædning, som skal

- a. være beliggende uden for maskinrummet, men med let adgang dertil; og
- b. være forsynet med klædeskab for hver mand og med vaskekummer og badekar og/eller brusebad med rindende varmt og koldt ferskvand til såvel kummer som badekar og brusebad.

Artikel 10.

Minimumshøjden overalt i mandskabets opholdsrum, hvor fuld bevægelsesfrihed er nødvendig, skal være mindst 198 cm (6 ft. 6 in.) Den kompetente myndighed kan dog tillade en vis mindre nedsættelse af højden i ethvert rum eller del deraf i mandskabets opholdsrum, såfremt den finder, at dette er rimeligt, og at sådan reduktion ikke vil medføre ulemper for mandskabet.

Artikel 11.

1. Mandskabets opholdsrum skal være forsvarligt oplyst.

2. Bortset fra sådanne foranstaltninger som måtte være tilladt i passagerskibe, skal soverum og spiserum være oplyst ved dagslys og skal være forsynet med tilstrækkelig kunstig belysning.

3. I alle skibe skal mandskabets opholdsrum være forsynet med elektrisk belysning. Såfremt der ikke findes to uafhængige elektriske energikilder, skal der forefindes en reservebelysning i form af forsvarligt konstruerede lamper eller belysningsmidler til brug i nødstilfælde.

4. I soverum skal der findes en elektrisk læselampe ved hovedenden af hver køje.

5. Passende normer for oplysning ved dagslys og kunstig belysning skal fastsættes af den kompetente myndighed.

Artikel 12.

For så vidt angår skibe, hvor det ved bemandingen er nødvendigt uden forskelsbehandling at tage hensyn til forhold af betydning for mandskab med forskellige og særegne religiøse og sociale sædvaner og skikke, kan den kompetente myndighed efter forhandling med rederorganisationerne og/eller rederne og med de bona fide fagforeninger for de på-