

unge søfarende, og at fremlægge resultaterne af undersøgelsen for Joint Maritime Commission til udtalelse.

Resolutionens tekst findes optrykt som bilag 20.

#### 8. Resolution om bekvemmelighedsflag.

Resolutionen, der var foreslået af den finske sømandsrepræsentant *Keitele*, opfordrer ILO's styrelsesråd til at anmode medlemsstaternes regeringer om snarest muligt at oplyse, hvilke skridt der er taget for at gennemføre bestemmelserne i rekommandation nr. 107 om forhyring af søfolk til tjeneste i skibe registreret i udlandet, 1958, og rekommandation nr. 108 om sociale forhold og søfarendes sikkerhed i forbindelse med skibes registrering, 1958, samt til at forelægge en analyse af regeringernes svar på Joint Maritime Commissions næste samling med henblik på spørgsmålet om, hvilke yderligere skridt der måtte være nødvendige.

Resolutionens tekst findes optrykt som bilag 21.

#### 9. Resolution om teknisk samarbejde.

Denne resolution, der var fremsat af den britiske sømandsrepræsentant *Hogarth*, anmoder ILO's styrelsesråd om at underrette medlemslandenes regeringer og derigennem redernes og de søfarendes organisationer i udviklingslandene om den bistand, som ILO kan yde med henblik på gennemførelse af „International Seafarers' Code“ og de med gennemførelsen heraf forbundne fordele.

Resolutionens tekst findes optrykt som bilag 22.

#### 10. Resolution om regionale søfartskonferencer.

I resolutionen, der var fremsat af den tyske sømandsrepræsentant *Wiemers*, opfordres ILO's styrelsesråd til at anmode Joint Maritime Commission om at overveje, hvorvidt det vil være ønskeligt i nær fremtid at afholde søfartskonferencer i andre verdensdele end Asien efter samme retningslinier som for de konferencer, der allerede er gennemført i det asiatiske område.

Resolutionens tekst findes optrykt som bilag 23.

### IX. Valg af skibsreder- og sømandsrepræsentanter til Joint Maritime Commission.

Som følge af stigningen i antallet af medlemmer af ILO foreslog såvel skibsredergruppen som de søfarendes gruppe, at antallet af ordinære medlemmer af Joint Maritime Commission forhøjedes fra 15 til 18 fra hver gruppe, medens antallet af ekstraordinære medlemmer foresloges uforandret til 5 fra hver gruppe.

Efter indstilling fra de respektive grupper valgtes derefter følgende medlemmer:

#### Ordinære medlemmer.

##### Skibsrederrepræsentanter.

*Reynolds*, Amerikas forenede Stater. *Polo*, Argentina. *Foster*, Australien. *Burke*, Canada. *Kinkie*, Congo (Kinshasa). *Wenzell*, Danmark. *Rosnell*, Finland. *Peyrot*, Frankrig. *Lyras*, Grækenland. *Kumana*, Indien. *Campanella*, Italien. *Tsuboi*, Japan. *De Graaf*, Nederlandene. *Obamanu*, Nigeria. *Brøvig*, Norge. *Lopes Gregorio*, Portugal. *Rice-Oxley*, Storbritannien. *Schildknecht*, Den tyske Forbundsrepublik.

##### Sømandsrepræsentanter.

*Hall* (stedfortræder: *Wall*), Amerikas forenede Stater. *Venturini*, Argentina. *Geraghty*, Australien. *Cassiers*, Belgien. *McLaughlin*, Canada. *Mols Sørensen*, Danmark. *Keitele*, Finland. *Gruénais*, Frankrig. *Randeri*, Indien. *Yagol*, Israel. *Giorgi*, Italien. *Kihata*, Japan. *Van Zuylen*, Nederlandene. *Tollerud*, Norge. *Petrikeev*, Sovjetunionen. *Hogarth*, Storbritannien. *Wiebe*, Sverige. *Rake*, Den tyske Forbundsrepublik.

#### Ekstraordinære medlemmer.

##### Skibsrederrepræsentanter.

*Hubert*, Belgien. *Leal*, Brasilien. *Decker*, Ghana. *Yun-Cheng*, Kina. *Grenander*, Sverige.

##### Sømandsrepræsentanter.

*Osman*, Den forenede arabiske Republik. *Salas Nunez*, Chile. *Smith-Mensah*, Ghana. *Zerjal*, Jugoslavien. *Berezecki*, Polen.