

ovenfor, udgik denne bestemmelse af rekommandationen.

Samme paragrafs stk. 2, nu paragraf 6, stk. 1, vedtoges, alene med de af bortfaldet af stk. 1 nødvendiggjorte redaktionelle ændringer.

Paragraf 7, stk. 3, nu paragraf 6, stk. 2, blev vedtaget med en noget ændret formulering, der dog hovedsagelig var af redaktionel karakter.

Den af ILO foreslåede paragraf 8 udgik som følge af beslutningen om overførsel til konventionen, jfr. ovenfor.

Da paragraf 9, stk. 1 var fuldtud dækket af konventionens art. 9, stk. 1, udgik også denne bestemmelse.

Der var i arbejdsgruppen opnået enighed om en ændret formulering af paragraf 9, stk. 2, således at der ved revision af undervisningsplaner burde tages hensyn til nationalitet og sprog. Arbejdsgruppens forslag blev vedtaget som paragraf 7.

Den af ILO foreslåede paragraf 10 vedtoges uændret som paragraf 8, hvorhos et nyt stk. 3 om, at der i propagandaen om forebyggelse af ulykker bør tages hensyn til, at der ofte befinder sig søfarende af forskellige nationaliteter, sprog og sædvane om bord i skibet, tilføjes.

Forslagets paragraffer 11 og 12 gav anledning til en del diskussion. Der var fremsat 3 ændringsforslag, hvoraf det ene var foranlediget af den vedtagne ændring i konventionens art. 10, jfr. ovenfor, medens de 2 andre ændringsforslag vedrørte mindre tilføjelser til paragraf 12, stk. 2, litra b og c.

Det vedtoges at sammenarbejde paragrafferne 11 og 12 i ILO's forslag, der derefter blev vedtaget med de fornævnte ændringer som paragraf 9.

Rapporten tilligemed teksterne til konvention og rekommandation i den herefter foreliggende form, blev derefter vedtaget enstemmigt af udvalget.

Under forelæggelsen i plenarforsamlingen godkendtes rapporten enstemmigt og uden diskussion, og ved den endelige afstemning om konventionen og rekommandationen vedtoges også disse enstemmigt.

Konventionens og rekommandationens tekst findes optrykt som henholdsvis bilag 8 og bilag 9.

VI. Udvalget om faglig uddannelse af søfarende.

Udvalget, der afholdt 5 møder, bestod af 66 medlemmer (42 regeringsrepræsentanter, 12 skibsrederrepræsentanter og 12 sømandsrepræsentanter). Til formand valgtes den sovjetiske regeringsrepræsentant *Tikhonov*, til viceformand den hollandske skibsrederrepræsentant *Valkenier* og den svenske sømandsrepræsentant *Wiebe*. Til rapportør valgtes den franske regeringsrepræsentant *Doquet*.

For at opnå lighed ved afstemninger tillagdes der hver regeringsrepræsentant 2 stemmer, medens skibsreder- og sømandsrepræsentanterne hver havde 7 stemmer.

Som grundlag for udvalgets forhandlinger forelå en af ILO udarbejdet blåbog, der indeholdt en redegørelse for og resultaterne af sagens behandling på den forberedende tekniske søfartskonference i Genua i 1969, samt et af ILO på grundlag af forhandlingerne i Genua udarbejdet udkast til rekommandation.

Udvalget besluttede at afstå fra en almindelig drøftelse af emnet og at lade den fra ILO modtagne tekst til en rekommandation tjene som grundlag for udvalgets forhandlinger, og gik straks over til en gennemgang af den foreslåede teksts enkelte paragraffer.

Den foreslåede præambel blev vedtaget uden ændringer.

I paragraf 1, stk. 1, foreslog sømandsrepræsentanterne, at der til rekommandationens afgrænsning af anvendelsesområdet, der i udkastet var angivet til „skibe, som anvendes til erhvervsmæssig transport af ladning eller passagerer“ føjedes „til uddannelse eller til videnskabelige undersøgelser“.

For at sikre sig rekommandationens anvendelse på alle besætningsgrupper foreslog sømandsrepræsentanterne en tilføjelse til udkastets stk. 2, hvorefter rekommandationen også skulle finde anvendelse på uddannelse af personer i radioafdelingen.

Med de nævnte ændringer vedtoges paragraf 1.

Efter forslag fra rederrepræsentanterne ændredes teksten i forslaget til paragraf 2, litra a, hvorefter der ved bestræbelserne for forbedring af de søfarendes faglige dygtighed og muligheder skulle tages behørigt