

såvel konventionen som de to rekommandationer vedtaget enstemmigt.

Konventionens tekst findes optrykt som bilag 1.

Teksten til rekommandationerne om luftkonditionering og om kontrol med skadelig støj findes optrykt som henholdsvis bilag 2 og 3.

Resolutionens tekst findes optrykt som bilag 4.

III. Udvalget om minimumsgrundløn for matroser.

Udvalget, der afholdt 5 møder, bestod af 42 medlemmer (18 regeringsrepræsentanter, 12 skibsrederrepræsentanter og 12 sømandsrepræsentanter). Til formand valgtes De forenede Staters regeringsrepræsentant *Read*, til viceformænd den britiske skibsrederrepræsentant *Rice-Oxley* og den indiske sømandsrepræsentant *Randeri*. Til rapportør valgtes den australske regeringsrepræsentant *Brown*.

For at opnå lighed ved afstemninger tillagdes der hver regeringsrepræsentant 2 stemmer, medens skibsreder- og sømandsrepræsentanterne hver havde 3 stemmer.

Som grundlag for udvalgets forhandlinger forelå en af ILO udarbejdet blåbog, der bl. a. indeholdt en redegørelse for spørgsmålets behandling på den forberedende tekniske søfartskonference i Genua i 1969 samt teksten til det på denne konference vedtagne resolutionsudkast.

Generalsekretærens repræsentant i udvalget gjorde rede for baggrunden for resolutionen, idet han oplyste, at de i konvention nr. 109 om hyre, arbejdstid om bord og skibes bemanning (1958) anførte minimumshyrebeløb på 25 £ eller 70 US \$ ikke siden var blevet ændret. Joint Maritime Commission havde under hensyn til den forringelse, der siden 1958 havde fundet sted i penges værdi henstillet, at de den gang fastsatte minimumshyrer blev revideret. Ifølge det foreliggende resolutionsudkast var de fornævnte hyrebeløb foreslået forhøjet til henholdsvis 38 £ og 91 US \$.

Til brug for udvalgets overvejelser forelå beregninger, redegørelser og forslag fra såvel sømands- som skibsrederrepræsentanterne. De førstnævnte fandt, at det var en svaghed ved det foreliggende materiale, at det var baseret på tal fra 1968, og at det udelod

oplysninger fra vigtige søfartslande. Det af sømandsrepræsentanterne nu fremlagte materiale, der byggede på oplysninger fra 1969, var også af begrænset værdi, idet der ikke var taget hensyn til antallet af søførende i de enkelte lande. Man havde valgt den simpleste og mest direkte metode, nemlig gennemsnittet af prisstigninger i en række udvalgte lande. Ved anvendelse af denne metode var man kommet til det resultat, at der i de 43 lande, som undersøgelsen omfattede, havde fundet en gennemsnitlig prisstigning på 42 pct. siden 1958. Tog man alene 23 af de største søfartsnationer, blev tallet 53 pct.

Sømandsrepræsentanterne fandt, at det sidstnævnte tal burde lægges til grund, som det mest relevante, og i overensstemmelse hermed foreslog minimumshyrene sat til 45 £ eller 108 US \$.

Det foresloges yderligere, at minimumshyren skulle forhøjes med 13 pct. for hver 4-års periode indtil næste søfartskonference.

Også skibsrederrepræsentanterne fremlagde visse beregninger. Et gennemsnit af prisstigningerne i 26 lande med en tonnage over 1 million BRT indicerede en forhøjelse på ca. 45 pct. Rederne fandt imidlertid værdien af disse beregninger tvivlsom og anførte, at en aktuarmæssig løsning ikke var mulig. De gentog det forslag, som de havde fremsat på den forberedende søfartskonference gående ud på, at de nuværende satser 25 £/70 US \$ skulle forhøjes med den procentvise stigning i leveomkostningerne i henholdsvis Storbritannien og USA siden 1958. Pr. september 1970 ville det herefter efter redernes opfattelse være rimeligt at forhøje til 38 £/91 US \$.

Da det ikke lykkedes at opnå enighed om beregningsgrundlaget mellem skibsreder- og sømandsrepræsentanterne, blev det besluttet at udpege en tripartat arbejdsgruppe med 5 medlemmer fra hver af de 3 i udvalget repræsenterede grupper med den opgave at forhandle sig frem til a) det relevante procentvise fald i pengeværdien siden 1958 og b) en metode, der muliggjorde hyppigere revision af satserne i fremtiden.

Efter en lang række møder, dels indenfor hver enkelt gruppe, dels i arbejdsgruppen og endelig mellem skibsreder- og sømandsrepræsentanterne i arbejdsgruppen nåede de to sidstnævnte grupper frem til et fælles for-