

7. Ferie med løn: Mange søfartslande har gennemført feriebestemmelser, der er bedre end de i ILO konventionen om ferie med løn for søfarende, 1949, fastsatte. Forbedringerne på dette område er sket i erkendelse af, at skibsfartserhvervet er blevet mere enerverende bl. a. på grund af de korte havneophold.

Selvom det må erkendes, at der er behov for en revision af de gældende internationale feriebestemmelser for søfarende, har man dog ikke fra ILO's side anset tiden for at være moden hertil. Spørgsmålet er dog fortsat under observation.

8. Søfolks velfærd: Forståelsen af nødvendigheden af gennemførelse af velfærdsforanstaltninger for søfarende er blevet stadig større, og der er i de senere år i mange lande taget skridt til udvidelse og forbedring af sådanne foranstaltninger.

Foranstaltningerne har bl. a. sigtet på at forbedre de søfarendes muligheder for udnyttelse af fritiden om bord i form af fordeling af studiemateriale, litteratur, underholdning optaget på magnetbånd, spil m. v. Der er sørget for mulighed for at drive sport, ligesom adskillige lande har etableret en film-service. Hoteller og klubber for søfarende er oprettet i mange havne. Særlig kan nævnes åbningen i Europoort i Holland af et internationalt center for søfarende.

C. Søfartslovgivning.

Søtransport er i dag i vid udstrækning reguleret af internationale konventioner, multilaterale aftaler og tosidede overenskomster.

Af særlig interesse er den på FN's konference i Genève i 1958 om retsordenen på havet vedtagne konvention om det åbne hav, hvorefter den stat, hvis flag et skib fører, har ansvaret for, at der føres effektiv kontrol med skibets besætning udenfor territorialfarvandet.

Af andre betydningsfulde internationale aftaler fra de senere år kan nævnes Sikkerhedskonventionen og de internationale søvejsregler (IMCO 1960), konventionen til forhindring af olieforurening af havet (IMCO 1954 med senere ændringer) og lasteliniekonventionen (IMCO 1966) samt konventionen om ansvar for atomskibe (Bryssel 1962).

De mange konventioner og rekommandationer, der er vedtaget indenfor ILO danner et omfattende net af minimumsregler, dækkende så at sige alle former for arbejde til søs. Reglerne har tjent som model for medlemslandenes søfartslovgivning, ligesom de i mange tilfælde har influeret på indholdet af kollektive overenskomster.

Behandlingen af maritime beskæftigelsesproblemer på verdensomspændende basis har vist sig effektiv og fordelagtig, ikke blot for de søfarende selv, men også for skibsredere og regeringer, idet resultatet bl. a. har været større ensartethed i arbejdsforholdene i de forskellige landes handelsflåder, ligesom forbedring af forholdene for de søfarende har fået en bredere international udbredelse.

D. Den internationale Arbejdsorganisations virksomhed på søfartsområdet.

Det under Joint Maritime Commission nedsatte tripartære underudvalg om søfarendes velfærd holdt sit første møde i Neapel i november 1959, hvor man diskuterede de resolutioner om velfærd, som var blevet vedtaget ved tidligere lejligheder. På underudvalgets andet møde i september 1961 i Genève drøftedes spørgsmålet om velfærdsforanstaltninger for asiatiske søfarende i ikke-asiatiske havne og velfærdsforanstaltninger i almindelighed. Der vedtoges udtalelser om toldspørgsmål, spredning af oplysning om velfærdsforanstaltninger, samt opfordring til alle regeringer om afskaffelse af afgifter og restriktioner med hensyn til film, bøger, båndoptagere og andet velfærdsmateriel. På underudvalgets tredje møde i Oslo i 1966 enedes man bl. a. om at anbefale, at uddannelsesprogrammer for søfarende burde indeholde undervisning i og oplysning om søfartserhvervets helbredsrisici.

På de af den fælles ILO-WHO komite afholdte møder i 1961 og 1965 behandledes søfarendes sundhedsproblemer, ligesom opmærksomheden henledtes på, at der var visse sygdomme og ulykker, som søfarende i særlig grad var udsat for. Man hilste med glæde de undersøgelser, som WHO havde foretaget om kønssygdomme, og som ILO havde foretaget med hensyn til sikkerheds- og sundhedsproblemer i atomdrevne skibe. Komiteen anbefalede bl. a., at alle søfarts-