

### Bilag 1.

SAS

Den 18. maj 1971.

## Kommentarer til forslag til lov om begrænsning af udbygning af Københavns lufthavn.

Under den forudsætning, at ovennævnte lovforslag alene omfatter de anlægsarbejder, der er planlagt gennemført i Kastrup af Københavns Luftfartsvæsen, og ikke de anskaffelser og anlægsarbejder, der sorterer under Statens Luftfartsvæsen, har SAS følgende bemærkninger til lovforslaget.

### 1. Saltholm.

Fra et økonomisk synspunkt bør flytning til Saltholm først ske samtidig med, at trafikken har nået en størrelse, der med relativt uændret takstniveau resulterer i lufthavnsindtægter, der i rimeligt omfang harmonerer med den nye lufthavns driftsudgifter.

### 2. Udbygning af Kastrup.

Bedømmelsen af omfanget af lufthavnens udbygning er baseret på afviklingen af den ordinære rutetrafik.

Kastrups betydning specielt for SAS har sammenhæng med følgende målsætning, som er forpligtende for styringen af SAS' virksomhed:

- at tilgodese den skandinaviske offentligheds krav på og behov for flyveforbindelser i overensstemmelse med SAS' koncessioner,
- at opfylde denne opgave på en driftsøkonomisk tilfredsstillende måde, hvilket også danner basis for SAS' videre udvikling. Heri indgår nødvendigheden af expansion for at opveje omkostningsudviklingen.

En nødvendig forudsætning for at realisere denne målsætning har været at etablere og opretholde ét fælles skandinavisk lufttrafikcenter. Herigennem kan rutestrukturen baseres på fødelinietrafik, hvorved trafikmængden koncentrerer, så der — trods den begrænsede flådekapacitet — skabes

mulighed for det valg af hyppige og gode forbindelser, som er en forudsætning for SAS' vækst og økonomi.

Kastrups geografiske beliggenhed har gjort det naturligt kontinuerligt at udbygge SAS' rutenet med tyngdepunkt på denne lufthavn og at tilpasse SAS' organisation i overensstemmelse hermed. Dette er sket i tillid til en fortsat udbygning af denne lufthavn.

Sideløbende med dette grundlæggende princip for rutenettets udvikling har målsætningen været at etablere direkte ruter fra de andre skandinaviske lande, så snart dette har været økonomisk forsvarligt.

Imidlertid vil — uanset tendensen til et øget antal direkte ruter — opfyldelsen af behovet for ét skandinavisk lufttrafikcenter fortsat være en af de væsentligste betingelser for et tilfredsstillende driftsresultat.

De danske myndigheders forståelse heraf har givet sig udtryk i den løbende udbygning af Københavns lufthavn i takt med den stigende trafik.

En standsning af udbygningen i Kastrup vil være en ændring af denne udvikling og vil fundamentalt ændre forudsætningerne for en naturlig udvikling af SAS' etablerede rutestruktur. Konsekvenserne heraf for SAS' trafikoplæg og hele organisation er så alvorlige og vidtgående, at et udbygningsstop må vurderes at få uoverskuelige følger for selskabets fremtidige driftsøkonomi.

SAS er derfor enig i nødvendigheden af, at de i lovforslaget nævnte igangværende arbejder må fuldføres. Men herudover anser vi, at en rimelig afvikling af den regulære rutetrafik i Kastrup fremover er betinget af gennemførelse af følgende anlægsarbejder inden for de nærmeste år (investeringsbeløb er angivet i 1970 - kroner):