

tidspunktet for overflytningen i god tid af hensyn til flyveselskabernes trafikplanlægning, investeringspolitik m. v.

Mindretallet er ikke blind for, at der kan opstå problemer med hensyn til Kastrup lufthavns kapacitet i en overgangsperiode fra midten af 1970'erne til slutningen af 1970'erne, men dette spørgsmål må regering og folketinget tage op til løsning, når det har truffet beslutning om udflytningen til Saltholm og har fastsat tidspunktet for denne udflytning.

Når mindretallet så stærkt fastholder denne løsning på lufthavnsudbygningen, skyldes det også i høj grad, at støj og forurening påfører mange borgere på Amager store gener. Mindretallet er af den opfattelse, at disse gener, i den udstrækning det er muligt, må afhjælpes, og at staten må være parat til økonomisk at løse en sådan opgave.

Et tredje mindretal (Fanger og Helge von Rosen) udtaler som sin opfattelse, at fremtidige investeringer i Kastrup lufthavn, som efter lovforslaget vil kræve folketingets medvirken, må være af et sådant omfang, at Kastrups funktion som international lufthavn fuldt ud sikres.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med den af ministeren foreslåede ændring.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2.

Paragraffen affattes således:

„§ 2. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.“

Stæhr Johansen.	Mads Eg Damgaard.	Fanger.	Langkilde.	Ulla Worm.	Damgaard.
Enggaard, formand.	Holmberg.	Eva Ree.	Bilgrav-Nielsen.	Helge von Rosen, næstformand.	
Valbak.	Horn.	Boye Hansen.	Lindberg.	Niels Matthiasen.	Waldemar Laursen.
	Orla Pedersen.	Søgaard.	Aksel Larsen.	Arne Larsen.	