

## Betænkning

### over forslag til lov om begrænsning af udbygning af Københavns lufthavn.

(Afgivet af udvalget vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund den 27. maj 1971).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft et samråd med ministeren for offentlige arbejder, som endvidere skriftligt har besvaret nogle spørgsmål fra udvalget.

Der er i udvalget modtaget en deputation fra SAS, som tillige har rettet skriftlige henvendelser til udvalget. Disse henvendelser og ministerens kommentarer er optrykt som bilag. De under foretrædet og i de skriftlige henvendelser fremførte synspunkter er drøftet i udvalget og har givet anledning til enkelte spørgsmål, som er drøftet med ministeren i det nævnte samråd.

Dette gælder således spørgsmålet om muligheden for at ekspropriere nogle af de bebyggede områder, som i særlig høj grad er generet af støj m. v. Ministeren har under drøftelserne redegjort for de vanskeligheder af juridisk karakter, der vil være forbundet med spørgsmålet om gennemførelse af ekspropriationer alene på grundlag af støjgener.

Udvalget anser støjproblemet i de nævnte områder for at være så presserende, at man forventer, at ministeriet arbejder videre med dette spørgsmål.

Man er herved opmærksom på den verserende retssag om bane 12-30's benyttelse, hvis udfald kan få indflydelse på løsningen af de praktiske og juridiske forhold.

Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, har ministeriet på grundlag af en indstilling fra planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn skønnet, at de nødvendige bygge- og anlægsarbejder i tiden efter den 1. april 1971 vil andrage ca. 900 mill. kr., hvortil kommer de investeringer, som luftfartsselskaberne

må foretage i hangarer og værksteder m. v. Heroverfor har SAS i en af de nævnte henvendelser oplyst, at der indtil 1977, ud over de igangværende arbejder til ca. 130 mill. kr., skal anvendes ca. 180 mill. kr. til anlægsarbejder fra staten og ca. 56 mill. kr. fra SAS.

Også dette spørgsmål om forskellen i de anslåede udgifters størrelse har været drøftet i udvalget. Ministeren har herom, dels skriftligt, dels i samrådet, bl. a. oplyst følgende:

SAS' bedømmelse af lufthavnens udbygning er baseret på afviklingen af den ordinære rutetrafik, og de fremlagte tal dækker kun behovet, for så vidt angår rutetrafikken. Ministeren har heroverfor præciseret, at staten ikke kan acceptere det synspunkt, at Københavns lufthavn alene skal drives på basis af, at ordinær rutetrafik kan afvikles nu og i fremtiden, uagtet man anerkender SAS' betydning som storkunde i lufthavnen.

De af SAS opstillede investeringsbehov omfatter perioden indtil 1977, medens man ved de af ministeriet foretagne beregninger har taget tiden indtil 1985 i betragtning.

SAS har i denne forbindelse anført, at selv om en udbygning til trafikniveauet i 1985 naturligvis vil kræve yderligere statsinvesteringer, vil disse dels i det væsentligste være knyttet til charter- og anden virksomheds forbliven på lufthavnen, dels ifølge SAS' vurdering totalt være af væsentligt mindre omfang end de forudsagte ca. 900 mill. kr.

Ministeren har anført, at de 900 mill. kr. er beregnet ud fra det maksimale forbrug, som er bestemt af usikkerheden omkring udvidelsen af trafikken på Københavns