

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Det er fundet hensigtsmæssigt at udvide antallet af repræsentanter for de motor-kørendes organisationer fra én til to og antallet af de af ministeren for offentlige arbejder udnævnte medlemmer fra to til tre.

Til nr. 2.

Ændringen er foreslået af indenrigsministeren efter forslag fra forureningsrådet og tilsigter at tydeliggøre, at § 6 afgiver hjemmel for fastsættelse af normer for foranstaltninger til bekæmpelse af støj og forurening.

Til nr. 3.

Ved ændringen tydeliggøres hidtidig praksis.

Til nr. 4.

Ændringen bringer bestemmelsen i overensstemmelse med terminologien i boligministeriets lovgivning.

Til nr. 5.

Det må antages, at udgifter i forbindelse med hjørneafskæring ved udstykning og bebyggelse i dag kan pålægges vedkommende grundejer. I det oprindelige lovforslag er der gjort den ændring i de gældende regler, at vejbestyrelsen skal afholde udgifter ved befæstning af det hjørneareal, som udlægges til vej, medens reglen om, at udgiften til hegnsflytning skal afholdes af grundejeren er i overensstemmelse med gældende ret.

Udeladelsen af § 40, stk. 4, medfører, at den nugældende retstilstand bevares i spørgsmålet om afholdelse af udgifter i forbindelse med hjørneafskæring ved offentlige veje, når hjørneafskæringen finder sted i forbindelse med udstykning og bebyggelse. En eventuel

ændring af denne retstilstand vil kunne ske i forbindelse med fremsættelse af lovforslag om den øvrige del af vejlovgivningen.

Til nr. 6.

Ved ændringen tilgodeses den særstilling, Københavns og Frederiksberg kommuner indtager. Endvidere indføres hjemmel for dispensation fra kravet om hjørneafskæring, der udelukkende berører private fællesveje.

Til nr. 7.

Ændringen tydeliggør, at ekspropriation og taksation i de omhandlede tilfælde skal foretages efter reglerne i vejbestyrelseslovens kap. II, dvs. at ekspropriationen foretages af de amtskommunale eller kommunale myndigheder, og at taksation foretages af de i kap. II nævnte taksationsmyndigheder. Bestemmelsen er i overensstemmelse med nuværende bestemmelse i hovedlandeveisloven og supplerer forslaget §§ 15 og 17.

Til nr. 8.

Formuleringen er en følge af, at en række igangværende hovedlandeveysarbejder medfører en forlægning af vejstrækninger, der i dag er hovedlandeveje, men som ikke fremtidig skal have denne status. Efter ændringen optages alene sådanne nyanlagte vejstrækninger, der har relation til det foreslåede hovedlandeveysnet.

Til nr. 9.

Rettelsen er nødvendig af hensyn til de få kommuner, som i dag bestyrer mindre landeveysstrækninger.

Til nr. 10.

Ændringerne er berigtigelser af fejl i materialet.

Stæhr Johansen. Fanger. Juul-Madsen.

Johan Philipsen. Bilgrav-Nielsen.

Boye Hansen. Holst.

Søgaard.

Niels Ravn. Enggaard, formand. Holmberg.

Amtoft, næstformand. Skovmand. Horn.

Lindberg. Otto Merch.

Arne Larsen.