

at det er tanken at søge aftaler truffet med de amtskommunale myndigheder om, at disses tekniske forvaltninger bistår vejdirektoratet med vedligeholdelse og drift af statsvejnettet. Hvad angår projekterings- og anlægsvirksomheden, må der tages stilling i hvert enkelt tilfælde til, om arbejdet mest hensigtsmæssigt kan overdrages til lokale tekniske forvaltninger.

I de tilfælde, hvor et amtskommunalt eller kommunalt vejvæsen udfører opgaver for staten, må der forudsættes et løbende samarbejde om de tekniske og økonomiske problemer i forbindelse med de respektive arbejder bl. a. til sikring af opfyldelse af krav fra de statslige revisionsmyndigheder. En sådan samarbejdsform anvendes i dag i de tilfælde, hvor amtsvejvæsener arbejder for staten med motorvejsbyggeri.

I et samråd med ministeren har udvalget bl. a. drøftet spørgsmålet om formen for vederlæggelsen for de her omhandlede opgaver. Man har i denne forbindelse overvejet, om vederlæggelsen bør ske efter et system, som bygger på faste priser fastsat efter objektive kriterier (f. eks. pr. km vej o. lign.), eller om betaling bør ske efter specificeret regning.

Ministeren har ikke ønsket at lægge sig fast på den ene af disse muligheder, men har givet udtryk for, at det er hans hensigt at søge begge systemer taget i anvendelse i en overgangsperiode for derved at indvinde erfaringer på området.

Efter bestemmelsen i § 17, stk. 2, kan ministeren bemyndige amtskommunale eller kommunale myndigheder til at meddele visse tilladelser og dispensationer. Ministeren har over for udvalget oplyst, at det under kommende forhandlinger med de kommunale organisationer vil blive fremhævet, at spørgsmålet om de økonomiske konsekvenser for staten af disse tilladelser og dispensationer vil være af afgørende betydning for bedømmelsen af, hvilke afgørelser der i medfør af bestemmelsen skal lægges ud til de lokale myndigheder. Dette bør således ikke finde sted, hvor det drejer sig om spørgsmål af væsentlig økonomisk betydning.

I en henvendelse fra Københavns amtskommune har man bl. a. udtrykt frygt for, at de hovedlandeveje, som inden for en kortere årrække må forventes at skulle

nedklassificeres på grund af anlæg af motorveje parallelt med de pågældende veje, kunne være i risiko for, at vedligeholdelsestilstanden ved overtagelsen til sin tid ikke måtte være tilfredsstillende, og har i øvrigt anført, at det er upraktisk at skifte vejbestyrelse med få års mellemrum.

Spørgsmålet har været drøftet i samråd med ministeren. Hvad angår spørgsmålet om vedligeholdelsestilstanden ved den kommende nedklassificering henviste ministeren til lovforslagets § 10, stk. 1, medens vejbestyrelsen i overgangsperioden må bero på en forhandling mellem ministeriet for offentlige arbejder og Københavns amtskommune.

Udvalget har drøftet spørgsmål i forbindelse med hjørneafskæring ved udstykning og bebyggelse. Herom henvises til den til § 40 foreslåede ændring med bemærkninger.

Hvad angår overgangsbestemmelserne, ønsker udvalget at tilkendegive sin interesse i, at staten, også under hensyn til det samtidig med dette lovforslag behandlede forslag til lov om ændring af lovbestemmelser om tilskud til og udligning mellem kommunerne, i rimeligt omfang tilgodeser kommuner og amtskommuner i tilfælde, hvor forarbejder til vejanlæg efter gældende lov er så langt fremme, at amt eller kommune med føje har kunnet forvente investeringer i sådanne anlæg fordelt efter de hidtidige regler.

Ministeren har over for udvalget tilkendegivet, at eventuelle spørgsmål i forbindelse med omfanget og linjeføringen af de i lovforslagets bilag nævnte hovedlandeveje vil blive søgt afklaret inden fremsættelsen af det førstkommende lovforslag om hovedlandeveje.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for offentlige arbejder foreslåede ændringer.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 3.

1) I *stk. 1* ændres „12“ til: „14“, i *stk. 2* ændres „2“ til: „3“, „10“ ændres til: „11“, og „1“ udpeges af den eller de organisationer af motorkørende, som ministeren for offent-