

Bilag I.

JUSTITSMINISTERIET

Marts 1971.

Notat om ændring af reglerne vedrørende spirituskørsel.

I. *Begrundelsen for, at der bør ske en ændring.*

1. I forbindelse med andre spørgsmål, der vedrører kørsel i spirituspåvirket tilstand, har folketingsudvalget spurgt om, i hvilket omfang andre lande er gået over til promilleregler.

Justitsministeriet har anmodet udenrigsministeriet om at skaffe de ønskede oplysninger. Der foreligger endnu ikke svar.

Alligevel kan man på grundlag af de allerede foreliggende oplysninger fastslå, at *udviklingen* i udlandet *klart går i retning af anvendelse af promilleregler*. I de seneste år har f. eks. både *England* og *Frankrig* indført en promilleregul ved 0,8.

Den europæiske transportministerkonference har også anbefalet en promilleregul ved 0,8.

Det er kun i Norge, at overtrædelse af promillereglen medfører frihedsstraf. I andre lande — herunder Sverige — er systemet, at man i hvert fald i den lavere del af det kriminaliserede område anvender bøder.

Der synes *ingen steder i udlandet* at være fremdraget *uheldige erfaringer* med promillereglerne. Tværtimod foreligger der fra England undersøgelser, der viser, at omlægningen til promillesystemet har haft en ganske overordentlig gunstig indflydelse på antallet af færdselsulykker.

2. Som nævnt ovenfor er det i udlandet ikke almindeligt, at de mindre alvorlige spiritussager medfører frihedsstraf.

Anvendelse af korte frihedsstraffe er også mere generelt på retur. Således har man i Tyskland gennemført en ny straffelov, der som hovedregel udelukker frihedsstraffe på under 6 måneder.

3. I Danmark er der et stærkt praktisk behov for en udvikling i lignende retning.

Selv om man i det sidste år har øget antallet af indsatte i fængselsvæsenets anstalter (det daglige belæg med 400 til ca. 4.000, er der alligevel opstået lange ventelister.

Der vedlægges en opgørelse af 26. marts 1971, hvoraf det fremgår, at der nu ialt er *2.291 personer, der venter på afsoning af hæftestraf* (yderligere ca. 700 venter på afsoning af fængselsstraf). Af dem, der venter, har ialt 843 enten fået eller søgt om udsættelse med afsoningen, men 1.448 venter alene, fordi der ikke nu er plads til at få afsoningen afviklet.

4. Det er naturligvis i sig selv meget betænkeligt, at en stadig større del af befolkningen idømmes frihedsstraf. Det er yderligere betænkeligt for retssystemet, at køen af personer, der afventer afsoning, bliver stadig større.

Det sidste forhold kunne afhjælpes gennem hurtig etablering af nye anstalter. Men det ville være langt at foretrække at løse problemet gennem en justering af sanktionsystemet.

II. *Oplysninger om nedgangen i antallet af hæftestrafte ved forskellige promillegrænser.*

1. Det er klart, at man kun med usikkerhed kan udtale sig om dette spørgsmål, bl. a. fordi gennemførelsen af promillegrænser formentlig i sig selv ville have en vis generalpræventiv værdi og således automatisk virke i retning af færre straffe.

2. Hvis man imidlertid forudsætter, at der ikke sker anden ændring, end at man under en vis promillegrænse konverterede frihedsstraffe til bødestrafte — dette ville svare til den nedenfor under III,2 skitserede mulighed — kan man groft forudsige, at en adskillelse sat ved 1,20 ‰ (med måleusikkerhed 1,35 ‰) ville medføre, at 30-40 pct. af