

den 1. oktober 1971, idet Rådet for større Færdselssikkerhed over for justitsministeriet har oplyst, at en sådan ikrafttrædelsesfrist vil være nødvendig, for at rådet inden ikrafttrædelsen gennem oplysningsvirksomhed kan gøre borgerne bekendt med den nye regel.

Rådet har anslået udgifterne hertil til ca. 100.000 kr. Dette beløb vil ikke kunne afholdes inden for rådets gældende bevilling.

*Til nr. 7, 10 og 17.*

Forslagene bygger på de forslag om indførelse af generel hastighedsbegrænsning, som er fremsat af et mindretal af færdselssikkerhedskommissionens medlemmer i kommissionens betænkning nr. 567/1970 vedrørende hastighedsbegrænsning. Begrundelsen for disse forslag er gengivet i betænkningen side 57-59 og side 67-68. Der henvises endvidere navnlig til betænkningens bilag 1 og 2 (side 79-85), hvoraf fremgår, at såvel de kommunale organisationer som Københavns magistrat har fremsat ønsker om, at der indføres en generel hastighedsbegrænsning i byer og bymæssige bebyggelser på enten 50 eller 60 km i timen i lighed med, hvad der gælder i næsten alle andre europæiske lande og er anbefalet af Den europæiske Transportministerkonference (CEMT).

Bemærkninger  
til forslagenes enkelte  
bestemmelser.

Den regel i § 35, stk. 4, der ophæves, angår periodiske generelle hastighedsbegrænsninger. Ifølge § 77, stk. 4, der ligeledes foreslås ophævet (ændringsforslag nr. 17), har § 35, stk. 4, kun gyldighed indtil den 31. januar 1965.

Udtrykket „tæt bebyggede områder“ i den foreslåede regel i § 35, stk. 5, må forstås på samme måde som dette udtryk i den hidtidige bestemmelse i færdselslovens § 57, stk. 4, angående lokale hastighedsbegrænsninger. Ifølge justitsministeriets cirkulære af 30. juni 1966 må udtrykket antages at omfatte alle byer med sammenhængende bebyggelse. Hertil kræves ikke, at husene er sammenbygget; også rækker af villaer med haver, der grænser op til hinanden, må anses

for tæt bebyggelse. På den anden side kan tæt bebyggelse ikke antages at foreligge, hvor der kun findes et mindre antal huse, uanset om disse er sammenbygget.

Medens de generelle hastighedsgrænser på 100 km i timen uden for tæt bebyggede områder og 120 km i timen på alle motorveje ikke behøver at tilkendes gives ved afmærkning, er det for grænsen på 60 km i timen i tæt bebyggede områder nødvendigt, at dennes begyndelse og ophør tilkendes gives ved afmærkning. Navnlig uden for de egentlige byer vil det kunne være tvivlsomt, om en bebyggelse kan betegnes som „tæt bygget område“, og for alle bebyggelsers vedkommende vil der kunne opstå tvivl om hastighedsbegrænsningens territoriale gyldighedsområde. Det foreslås (stk. 7, 2. pkt.), at afgrænsningen af de tæt bebyggede områder skal ske efter nærmere regler, der fastsættes af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder. Afmærkningen vil formentlig kunne foretages på den måde, at der opsættes sædvanlig tavle om hastighedsbegrænsning ved alle indfaldsveje af nogen betydning til de pågældende områder.

Den foreslåede bestemmelse i § 35, stk. 6, om udrykningskøretøjer svarer til reglen i færdselslovens § 44, stk. 3. En lignende undtagelse for udrykningskøretøjer med hensyn til individuelt fastsatte (lokale) hastighedsbegrænsninger følger af færdselslovens § 25, stk. 1, 2. pkt.

Efter den foreslåede bestemmelse i § 35, stk. 7, kan der for strækninger, hvor omstændighederne taler derfor, ved afmærkning ske fravigelse af de tre generelle grænser. Der kan dog ikke fastsættes grænser på over 100 og 120 km i timen. Reglen i 1. pkt. svarer til den nuværende § 57, stk. 4, 1. pkt., angående lokale hastighedsbegrænsninger, dog med udeladelse af eksemplet „tæt bebyggelse“ og af ordene „hvor der erfaringsmæssigt køres med en efter forholdene for stor hastighed“. Der er ikke ved disse udeladelser tilsigtet nogen realitetsændring med hensyn til de omstændigheder, der kan tale for, at der på en strækning fastsættes en hastighedsgrænse, som er lavere end en af de tre generelle grænser.

Det er ikke fundet hensigtsmæssigt i forslaget at gentage de særlige kompetenceregler i færdselslovens § 57, stk. 4, 2. og 3. pkt.,