

*Til nr. 2 og 5.*

Der henvises til det i betænkningens tekst anførte.

*Til nr. 3, 9, 11, 13 og 14.*

Forslaget bygger på straffelovrådets indstilling i betænkning nr. 567/1970 og svarer til det af straffelovrådet formulerede ændringsforslag (betænkningen side 90-92). Der skal dog ikke kunne anvendes bødestraf over for førere af motordrevne køretøjer, der har overtrådt § 16, stk. 1, eller har overtrådt § 16, stk. 2, og har en promille på over 1,20, ligesom førerretsfrakendelse er gjort obligatorisk i alle tilfælde, og muligheden for under særlig formildende omstændigheder at undlade frakendelse kun omfatter tilfælde, hvor domfældelse sker efter § 16, stk. 2, og promillen ikke har oversteget 1,20.

Det forudsættes, at der i praksis bliver tale om anvendelse af betingede afgørelser ud fra de synspunkter, der ligger bag de almindelige regler herom i straffelovens §§ 56-58.

Med hensyn til størrelsen af de bøder, der fremtidig skal anvendes, forudsættes det, at der bliver tale om meget følelige bøder. De bøder, der skal bringes i anvendelse, skal ligge på et betydelig højere niveau end det, man i øvrigt arbejder med over for færdselslovsovertrædelser. Det har under udvalgsarbejdet været nævnt, at førstegangsbøden — også under hensyn til længden af den frihedsstraf, som bøden er et alternativ til — bør ligge omkring en måneds nettoindtægt (når skatten er trukket). Man er imidlertid enig i, at der ikke bør formuleres en bestemt regel herom; idet udmålingen af bøden må ske under hensyntagen til den pågældendes samlede økonomiske forhold, herunder hans indkomstniveau, formue, forsørgerbyrder m. v.

Det forudsættes endvidere, at bødestraf normalt ikke finder anvendelse over for en motorfører, der tidligere er dømt for spirituskørsel, og som på ny gør sig skyldig i samme forseelse.

*Til nr. 4, 15 og 16.*

Ved ændringsforslagene suppleres ændringsforslag nr. 3 (9, 11, 13) og 14 i overensstemmelse med flertalsindstillingen i færdselssekkerhedskommissionens betænkning nr. 515/1969 med en promillegrænse på 0,5 promille. Om

begrundelsen for denne grænse henvises til betænkningen, navnlig side 28-30 og 49-52, hvoraf det bl. a. fremgår, at en tilsvarende grænse er gældende i Norge og Sverige, og at det er videnskabeligt godtgjort, at alkohol allerede ved en promille på 0,5 gennemsnitlig har en sådan indvirkning på køreevnen, at der er tale om en forøget ulykkesrisiko.

Hvad angår de bøder, der skal bringes i anvendelse over for motorførere, som overtræder promillebestemmelserne med en alkoholkoncentration på 0,5-0,8 promille, forudsættes det, at disse bøder vil blive fastsat noget lavere, end hvad der bliver tilfældet ved promiller, der ligger over grænsen i ændringsforslag nr. 3 på 0,8 promille.

Hvad angår spørgsmålet om frakendelse af førerretten, når alkoholkoncentrationen er 0,5-0,8 promille, foreslås det i overensstemmelse med færdselsikkerhedskommissionens flertal, at frakendelse skal kunne ske, når sagens omstændigheder taler derfor; men at frakendelsestiden — ligesom ved frakendelse for groft uforsvarlig kørsel efter § 70, stk. 1 — skal kunne fastsættes til kun 6 måneder.

*Til nr. 6.*

*Ny førerprøve efter frakendelse af førerretten.*

§ 29, stk. 3, i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 258 af 28. juni 1966 om førerprøver, førerbeviser m. v. indeholder bl. a. følgende bestemmelser:

„Er førerbevis frakendt i medfør af færdselslovens § 70, stk. 1, vil sagens omstændigheder i almindelighed tilsiage, at der bør kræves orienterende førerprøver, medens der, hvis frakendelse er sket i medfør af færdselslovens § 70, stk. 2, må foretages en nærmere undersøgelse af karakteren af domfældtes kørsel. Er frakendelsen sket for 3 år eller derover, vil det dog oftest alene på grund af, at domfældte ikke har kunnet føre motorkøretøj i dette tidsrum, være motive-ret at lade afholde orienterende førerprøve.“

I overensstemmelse med disse retningslinier stilles der i praksis så godt som undtagelsesfrit krav om aflæggelse af orienterende førerprøve efter frakendelse efter færdselslovens § 70, stk. 1 (groft uforsvarlig kørsel m. v.).

I tilfælde, hvor frakendelse er sket i medfør af færdselslovens § 70, stk. 2 (kørsel i spirituspåvirket tilstand), stilles der i prak-