

blive fører af sådant køretøj er frakendt ham, straffes med hæfte eller fængsel indtil 1 år eller under særlig formildende omstændigheder med bøde.

Stk. 3. Overtrædelse af de i medfør af § 57, stk. 3, eller § 57 a givne bestemmelser om standsning eller parkering straffes ikke, medmindre standsningen eller parkeringen har været til fare for andre eller unødigt voldt ulempe for færdslen.“

Stk. 2-5 bliver herefter stk. 4-7, og i stk. 4 og 5, der bliver stk. 6 og 7, ændres „stk. 3“ til: „stk. 5“.

014. I § 69 a, stk. 1, ændres „§ 69, stk. 1 og 2,“ til: „§ 69, stk. 1-4,“.

Af mindretallet under nr. 3:

13) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer:

„015. I § 69 a, stk. 1, ændres „§ 69, stk. 1 og 2“ til: „§ 69, stk. 1-7“.“

14) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

„016. § 70, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Har en fører af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves førerbevis, før kørslen nydt spiritus i et sådant omfang, at dette under eller efter kørslen har bevirket en alkoholkoncentration i blodet på 0,8 ‰, men ikke over 1,20 ‰, skal retten til at føre motordrevet køretøj frakendes ham, dog at frakendelse under særlig formildende omstændigheder kan undlades. Har alkoholkoncentrationen oversteget 1,20 ‰, eller har den pågældende på grund af nydelse af spiritus ikke været i stand til at føre køretøjet på betryggende måde, skal han frakendes retten til at føre motordrevet køretøj.“

Underændringsforslag til ændringsforslag nr. 14.

Af mindretallet under nr. 4:

15) I den i ændringsforslag nr. 14 foreslåede § 70, stk. 2, ophæves 1. pkt., og i stedet indsættes:

„Har en fører af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves førerbevis, før kørslen nydt spiritus i et sådant omfang, at dette under eller efter kørslen har bevirket en

alkoholkoncentration i blodet på 0,5 promille, men ikke over 0,8 promille, kan retten til at føre motordrevet køretøj frakendes ham, når sagens omstændigheder taler derfor. Har alkoholkoncentrationen oversteget 0,8 promille, men ikke oversteget 1,20 promille, skal retten til at føre motordrevet køretøj frakendes ham, dog at frakendelse under særlig formildende omstændigheder kan undlades.“

16) Efter nr. 1 indføres som nyt nummer:
„017. I § 70, stk. 3, ændres „stk. 2,“ til: „stk. 2, 2. eller 3. pkt.,“.

Af mindretallet under nr. 7:

17) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:
„018. § 77, stk. 4, ophæves.“

Til § 2.

Af udvalget:

18) § 2 affattes således:

§ 2.

Stk. 1. § 1, nr. 01-03, 04, 013 og 014, træder i kraft den 1. juli 1971. Den nye affattelse af færdselslovens § 69, stk. 3, træder dog først i kraft efter justitsministerens bestemmelse.

Stk. 2. § 1, nr. 02, 09, 012 og 015-017, træder i kraft den 1. juli 1971. Den nye affattelse af færdselslovens § 69, stk. 6, træder dog først i kraft efter justitsministerens bestemmelse.

Stk. 3. § 1, nr. 06 og 08, træder i kraft den 1. oktober 1971.

Stk. 4. § 1, nr. 07, 010, 011 og 018, træder i kraft den 1. april 1972.

Stk. 5. § 1, nr. 2 og 3, har virkning for frakendelse og fratagelse af førerret, der sker efter den 1. juli 1971.

Stk. 6. § 1, nr. 1, træder i kraft efter justitsministerens bestemmelse.

Stk. 7. § 1, nr. 05, finder anvendelse ved generhvervelse af førerbevis efter frakendelse i henhold til endelig dom, som er afsagt efter den 1. juli 1971.“

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ændringen er en redaktionel følge af delingen af lovforslaget ved 1. del af 2. behandling.