

til undersøgelse, herunder til udtagelse af blod- og urinprøve til bestemmelse af alkoholkoncentrationen. Justitsministeren kan træffe nærmere bestemmelse om lægeundersøgelsen.

*Stk. 7.* Når en person, der på et offentligt beværtningssted har nydt spiritus, og om hvem værten eller hans medhjælper ved eller har føje til at antage, at han er fører af motordrevet køretøj, cykel med hjælpemotor eller hest, på grund af spiritusnydelsen ikke er i stand til at føre køretøjet eller hesten på betryggende måde, skal værten eller medhjælperen eventuelt ved tilkaldelse af politiet søge at hindre, at han i denne tilstand fører eller forsøger at føre køretøjet eller hesten.““

#### Underændringsforslag til ændringsforslag nr. 3.

Af et *mindretal* (Else-Merete Ross, Horn og Boye Hansen):

4) I den i ændringsforslag nr. 3 foreslåede § 16, stk. 2, ændres „0,8  $\frac{0}{100}$ “ til: „0,5  $\frac{0}{100}$ “.

Af *mindretallet under nr. 2*:

5) Før nr. 1 indsættes som nye numre:

„03. § 18, stk. 2, 1. pkt., ophæves, og i stedet indføres:

„Førerbevis til motorvogn kan kun udstedes til personer, der er fyldt 18 år, jfr. dog stk. 3, og førerbevis til motorcykel kun til personer, der er fyldt 16 år. Førerbevis til motorcykel gælder kun til let motorcykel, så længe indehaveren ikke er fyldt 18 år.“

04. I § 18, stk. 2, indsættes efter 5. pkt.:

„Når førerbevis til motorcykel udfærdiges til personer, som ikke er fyldt 18 år, meddeles der førerbeviset påtegning om, at det, indtil indehaveren er fyldt 18 år, alene gælder til let motorcykel.““

Af *udvalget*, tiltrådt af *justitsministeren*:

6) Før nr. 1 indsættes som nye numre:

„05. I § 18 indsættes som nyt stykke efter stk. 7:

„Stk. 8. Har førerretten været frakendt i medfør af § 70, er det en betingelse for gen erhvervelse af førerbevis efter frakendelsestidens udløb, at ny førerprøve består. Førerprøven kan aflægges før frakendelsestidens udløb. Den praktiske førerprøve kan dog tidligst aflægges 1 måned før frakendelsestidens udløb. Har domfældte bestået en førerprøve efter det forhold, der gav anledning til tiltalen, skal ny prøve dog ikke aflægges, såfremt prøven er bestået inden for det sidste år før frakendelsestidens udløb og inden for det sidste år før ansøgningen om gen erhvervelse af førerbevis.“

Stk. 8 bliver herefter stk. 9.

06. § 34, stk. 2, 4. pkt., ophæves, og i stedet indsættes:

„Uanset bestemmelserne i 2. og 3. pkt. skal cyklister, der skal svinge til venstre eller køre lige ud, holde til højre på kørebanelen. Cyklister, der skal svinge til venstre, skal fortsætte gennem krydset til det modsatte side og må først foretage svingningen, når dette kan ske uden ulempe for den øvrige færdsel. De særlige bestemmelser for cyklister gælder uanset forekommende afmærkning ved eller på vej, medmindre det ved afmærkningen er tilkendegivet, at den gælder for cyklister.““

Af et *mindretal* (Amtoft, Horn, Waldemar Laursen, Axel Ivan Pedersen, Boye Hansen og Arne Larsen):

7) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer:

„07. § 35, stk. 4, ophæves, og i stedet indsættes:

„Stk. 4. Hastigheden må aldrig overstige 120 km i timen på motorveje og 100 km i timen på andre veje.

Stk. 5. I tæt bebyggede områder må hastigheden på andre veje end motorveje ikke overstige 60 km i timen. Hastighedsgrænsens begyndelse og ophør tilkendegives ved afmærkning.

Stk. 6. Bestemmelserne i stk. 4 og 5 gælder ikke for udrykningskøretøj, når hurtigere kørsel er påtrængende nødvendig. Kørslen skal dog også i så fald ske med tilbørlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed.

Stk. 7. For strækninger, hvor omstændighederne taler derfor, kan der ved afmærk-