

køretøj, som i dag i realiteten er en letvægtsmotorcykel.

Mindretallet anser ikke ulykkesrisikoen for større ved at give 16—18-årige tilladelse til at føre letvægtsmotorcykel end ved, at de unge fortsætter som knallertkørere; tværtimod vil risikoen for at miste kørekortet i høj grad være af færdselsopdragende betydning. Mindretallet kan derfor stærkt anbefale forslaget, der giver danske unge samme muligheder for kørsel med letvægtsmotorcykel som unge i Sverige, Norge, Finland, England m. fl.

Udvalget indstiller herefter lovforslaget til vedtagelse med de under nr. 1, 6, 8 og 18 stillede ændringsforslag.

Udvalget har om de øvrige ændringsforslag delt sig i følgende grupper:

Spirituspåvirkede motorførere.

Et flertal (Langkilde, Stæhr Johansen, Juul-Madsen, Niels Ravn, Kofoed, Per Møller, Nordqvist, Otto Mørch og K. Axel Nielsen) indstiller ændringsforslag nr. 12 til vedtagelse.

Et mindretal (Holmberg, Amtoft, Waldemar Laursen, Axel Ivan Pedersen og Arne Larsen) indstiller ændringsforslag nr. 3, 9, 11, 13 og 14 til vedtagelse.

Et andet mindretal (Else-Merete Ross, Horn og Boye Hansen) indstiller ændringsforslag nr. 4, 15 og 16 til vedtagelse.

Hastighedsbegrænsning.

Et mindretal (Amtoft, Horn, Waldemar Laursen, Axel Ivan Pedersen, Boye Hansen og Arne Larsen) indstiller ændringsforslag nr. 7, 10 og 17 til vedtagelse.

Spørgsmålet om, hvorvidt personer, der er fyldt 16 år, skal kunne erhverve førerbevis til kørsel med letvægtsmotorcykler.

Et mindretal (Kofoed, Otto Mørch og Arne Larsen) indstiller ændringsforslag nr. 2 og 5 til vedtagelse.

Ændringsforslag.

Til titlen.

Af udvalget, tiltrådt af justitsministeren:

1) Ordene „og af lov om bestyrelsen af de offentlige veje.“ udgår.

Til § 1.

Af et mindretal (Kofoed, Otto Mørch og Arne Larsen):

2) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer:

„01. I § 2, III, indsættes før sidste stykke:

„Motorcykler inddeles i:

1) *let motorcykel*: motorcykel, hvis motor har et cylindervolumen på højst 125 cm³.

2) *tung motorcykel*: motorcykel, hvis motor har et cylindervolumen, som overstiger 125 cm³.“

Af et mindretal (Holmberg, Amtoft, Waldemar Laursen, Axel Ivan Pedersen og Arne Larsen):

3) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer:

„02. § 16 affattes således:

„§ 16. Et motordrevet køretøj må ikke føres eller forsøges ført af nogen, der har nydt spiritus i et sådant omfang, at han er ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde.

Stk. 2. Et motordrevet køretøj må heller ikke føres eller forsøges ført af nogen, der før kørslen har nydt spiritus i et sådant omfang, at dette under eller efter kørslen bevirker en alkoholkoncentration i blodet på 0,8 ‰ eller derover.

Stk. 3. Bestemmelserne i stk. 1 og 2 finder tilsvarende anvendelse på den, der fører eller forsøger at føre cykel med hjælpemotor.

Stk. 4. Cykel eller hest må ikke føres eller forsøges ført af nogen, der har nydt spiritus i et sådant omfang, at han er ude af stand til at føre cyklen eller hesten på betryggende måde.

Stk. 5. Det er forbudt at overlade føringen af motordrevet køretøj, cykel med hjælpemotor, cykel eller hest til en person, der har nydt spiritus som nævnt i stk. 1 eller stk. 4.

Stk. 6. Er der grund til at antage, at en person har overtrådt bestemmelserne i stk. 1-4, kan politiet fremstille ham for en læge