

ved begåelsen af lovovertrædelsen, eller når prøven er aflagt med henblik på udvidelse af førerbevis til at omfatte yderligere kategorier af køretøjer.

Der har endvidere været enighed om, at det bør være muligt at aflægge prøven før frakendelsestidens udløb, dog at den praktiske prøve bl. a. under hensyn til reglen i færdselslovens § 20, stk. 2, tidligst bør kunne aflægges 1 måned før dette tidspunkt. Ved en sådan adgang til at aflægge førerprøve inden frakendelsestidens udløb vil førerbeviset kunne udleveres netop på det tidspunkt, hvor frakendelsestiden udløber.

Der har i øvrigt været betydelig tvivl i udvalget om dette spørgsmål. På baggrund af, at der i 1966 ved indførelsen af en gyldighedstid for førerbeviser til indehaverens 70. år var enighed i folketinget om, at politiet fremtidig i meget højere grad end hidtil burde kontrollere, at enhver førerbevisindehaver til stadighed er i besiddelse af de nødvendige kvalifikationer, er udvalget dog nået frem til den opfattelse, at det ikke er urimeligt at stille krav om ny førerprøve. Kravet er velbegrundet i ønsket om at højne færdselssikkerheden, og hensynet hertil må i denne forbindelse tillægges større vægt end ønsket om ikke at „idømme“ de pågældende en „ekstra straf“. Hertil kommer, at den drøftede regel som nævnt i justitsministerens svar ud over det færdselssikkerhedsmæssige vil indebære en række administrative og andre fordele, og at reglen er i overensstemmelse med den nuværende administrative praksis i flertallet af tilfælde.

Udvalget stiller herefter nedenstående ændringsforslag nr. 6, der er tiltrådt af justitsministeren.

Spørgsmålet om, hvorvidt personer, der er fyldt 16 år, skal kunne erhverve førerbevis til kørsel med letvægtsmotorcykler.

Som nævnt i udvalgets betænkning af 15. april 1971 har udvalget drøftet dette spørgsmål og modtaget en række henvendelser om spørgsmålet fra organisationer m. v., ligesom man har anmodet justitsministeren om at tilvejebringe en række oplysninger til belysning af problemet. Disse oplysninger er nu modtaget af udvalget.

Af ministerens svar på udvalgets spørgsmål fremgår, at justitsministeriet af færdselssikkerhedsmæssige grunde må nære betænkelighed ved et forslag om at nedsætte aldersgrænsen for letvægtsmotorcykler.

Et *flertal* i udvalget deler ministeriets standpunkt og finder i det materiale, som ministeriet har tilvejebragt, ikke tilstrækkeligt grundlag for et forslag om at nedsætte aldersgrænsen for erhvervelse af førerbevis til letvægtsmotorcykler fra de nuværende 18 år til 16 år. Allerede den nedsættelse af aldersgrænsen for knallertkørsel fra 16 til 15 år, som er gennemført ved lov nr. 162 af 28. april 1971, indebar en vis risiko for de unge, som blev berørt af ændringen. Udvalgets flertal finder, at denne risiko, når den større hastighed, som letvægtsmotorcykler kan køre med, tages i betragtning, også vil kunne gøre sig gældende ved en ændring som den her drøftede, uanset at kravet om førerbevis formentlig i nogen grad kunne begrænse risikoen. Flertallet må derfor på nuværende tidspunkt fraråde dette forslag, men henstiller til ministeren, at spørgsmålet tages op til nærmere overvejelse.

Et *mindretal* (Koføed, Otto Mørch og Arne Larsen) fremsætter nedenstående ændringsforslag nr. 2 og 5, hvorefter det bliver muligt at erhverve førerbevis til let motorcykel for personer, der er fyldt 16 år, således at førerbeviset, når indehaveren fylder 18 år, uden videre udvides til at omfatte motorcykel af enhver størrelse. Som let motorcykel anses efter forslaget motorcykler, hvis motor har et cylindervolumen på højst 125 cm³.

Mindretallet finder, at det er en fordel for alle og dermed for færdselssikkerheden, at de unge så tidligt som muligt gradvis kan tilpasse sig moderne trafikforhold, og finder, at det mest effektivt og ansvarsbevidst sker gennem aflæggelse af køreprøve. Ved at tillade 16-årige med forældrenes tilladelse adgang til køreprøve for letvægtsmotorcykler pålægges de unge et betydeligt ansvar og kommer i større udstrækning under kontrol, end det er tilfældet, hvis de fortsætter som knallertkørere uden kørekort og uden nummerplade på deres