

Rådet for større Færdselssikkerhed blive søgt på tillægsbevilling for finansåret 1971-72.

Udvalget har herefter anmodet justitsministeren om at stille nedenstående ændringsforslag nr. 8, således at den af ministeren omtalte regel gennemføres med ikrafttrædelsesdato 1. oktober 1971. Udvalget skal i forbindelse hermed henstille, at man overvejer hensigtsmæssigheden af den ovenfor nævnte ordning med særlige og ensartede blinklysordninger, og at der snarest foretages undersøgelser med henblik på en eventuel udvidelse af reglen, således at denne også kommer til at omfatte veje uden for bymæssige bebyggelser.

Cyklers og knallerters placering ved venstresving.

I forbindelse med udvalgets overvejelser af forskellige spørgsmål vedrørende knallertkørsel, jfr. den nu gennemførte ændringslov nr. 162 af 28. april 1971, blev der i udvalget rejst spørgsmål om at ændre færdselslovens § 34, stk. 2, sidste pkt., således, at cyklister og knallertførere ved venstresving i intet tilfælde må søge mod vejmidten, men i alle tilfælde som langsomtkørende skal holde sig så langt til højre på kørebanen som muligt og fortsætte tværs over krydset, standse her og afvente forbikørsel af med- eller modkørende og først derefter fortsætte på tværs af den oprindelige kørselsretning.

Justitsministeren har oplyst, at det foran omtalte forslag fra Nordisk Vejtrafik Komité indeholder en bestemmelse om, at cyklister og knallertkørere, som skal svinge til venstre, skal fortsætte gennem krydset til dets modsatte side og først svinge, når det kan ske uden ulempe for den øvrige trafik. Justitsministeriet var indstillet på at optage en sådan bestemmelse i et lovforslag, der forberedes til gennemførelse af de regler, der er foreslået af Nordisk Vejtrafik Komité. Tilsvarende bestemmelser forventes på grundlag af forslaget gennemført i færdselslovgivningen i Finland, Norge og Sverige, således at ændringerne i videst muligt omfang træder i kraft samtidig i de nordiske lande.

Under hensyn til de færdselssikkerhedsmæssige fordele, som er knyttet til den af Nordisk Vejtrafik Komité foreslåede regel, sammenlignet med den nuværende, usikre

ordning, hvor cyklister og knallertførere selv skal vurdere, om det er foreneligt med hensynet til den bagfra kommende færdsel at trække ind mod vejmidten før svingningen, har udvalget stillet nedenstående ændringsforslag nr. 6, som er tiltrådt af justitsministeren. Ikrafttrædelsestidspunktet er fastsat til den 1. oktober 1971, idet Rådet for større Færdselssikkerhed over for justitsministeriet har oplyst, at en sådan ikrafttrædelsesfrist vil være nødvendig for, at rådet gennem oplysningsvirksomhed kan gøre borgerne bekendt med den nye regel. Der er ikke på dette års budget afsat midler til en sådan kampagne, der forventes at ville koste ca. 100.000 kr. Justitsministeren vil derfor søge tilskuddet til Rådet for større Færdselssikkerhed forhøjet på tillægsbevilling for finansåret 1971-72.

Ny førerprøve efter frakendelse af førerretten.

Udvalget har spurgt justitsministeren, om ministeren vil gå ind for, at enhver motorfører, som er frataget kørekort for en periode, kun kan generhverve dette ved aflæggelse af ny køre- og teoriprøve. Ministerens svar på dette spørgsmål er optaget i betænkningen som bilag 3. Det fremgår heraf, at justitsministeriet i princippet kan gå ind for et forslag fra udvalget om, at orienterende førerprøve skal aflægges og bestås som betingelse for generhvervelse af førerbevis efter frakendelse ved dom, medens der efter ministeriets opfattelse ikke i færdselsloven bør fastsættes regler om obligatorisk prøve som betingelse for genudlevering af førerbevis efter administrativ inddragelse.

Udvalget har herefter fra ministeren som grundlag for de fortsatte overvejelser af spørgsmålet modtaget et udkast til, hvorledes en sådan regel eventuelt kunne udformes, ligesom spørgsmålet har været indgående drøftet i et samråd med ministeren.

Der har været enighed om, at et krav i færdselsloven om ny førerprøve efter frakendelse ikke bør omfatte personer, som har bestået en førerprøve efter det forhold, der gav anledning til taltalen og den senere frakendelse, men inden for det sidste år før frakendelsestidens udløb og inden for det sidste år før ansøgningen om generhvervelse af førerbevis. Dette kan forekomme, f. eks. når den pågældende ikke havde førerbevis