

gælder for spirituspåvirkede, udstrækkes til også at gælde narkotikapåvirkede.

Justitsministeren henviser i sit svar til de udtalelser, som er indhentet om spørgsmålet fra retslægerrådet, rigsadvokaten, rigspolitichefen, Foreningen af Politimestre i Danmark og politidirektøren i København. Det fremgår heraf, at efterforskningen over for trafikanter, der antages at være narkotikapåvirkede, ikke hidtil i praksis har givet anledning til vanskeligheder. Ministeren oplyser endvidere, at spørgsmålet om efterforskningsbeføjelserne over for narkotikapåvirkede trafikanter vil blive behandlet i et udvalg angående strafferetsplejen.

Udvalget finder herefter ikke for tiden grundlag for at stille forslag om at ændre de gældende regler på dette område.

Ændret affattelse af den gældende lovs § 70, stk. 1 (frakendelse af førerbevis).

Udvalget har blandt andet på grundlag af den radikale ordførers indlæg herom under 1. behandling og på grundlag af en artikel i Juristen nr. 2, 1971, under et samråd med justitsministeren drøftet, om der bør gives den gældende bestemmelse i § 70, stk. 1, en ny affattelse, således at denne klarere peger på de tilfælde, hvor frakendelse af førerretten skal ske.

Udvalget har herved særlig lagt vægt på, at affattelsen bør støtte den udvikling i retspraksis, der har kunnet iagttages gennem de seneste år, og hvorefter de såkaldte „klapfejl“ normalt ikke fører til frakendelse. Udviklingen bør bringes i retning af, at der lægges vægt på ikke alene det subjektive, groft dadelværdige, men tillige på, om det udviste forhold — eventuelt i forbindelse med tidligere forhold — kan begrunde en antagelse om, at den pågældende frembyder en særlig fare i trafikken.

Ministeren har under samrådet oplyst, at en revision af de gældende bestemmelser på dette punkt forudsætter, at der forinden er sket en nøje gennemgang af de tilfælde, der i retspraksis har givet anledning til usikkerhed, og er gjort op med, i hvilke tilfælde der fremtidig bør ske frakendelse af førerretten.

Udvalget finder herefter ikke grundlag for på nuværende tidspunkt at foreslå en ændret affattelse af § 70, stk. 1. Der har dog i udvalget været enighed om, at der er

behov for ændring af denne bestemmelse, og at de af ministeren nævnte nærmere overvejelser bør iværksættes og søges afsluttet inden alt for lang tid.

Lettelse af bussers udsving fra stoppesteder.

Udvalget har modtaget henvendelser fra Fællesudvalget for Bytrafik i Danmark og Dansk Jernbaneforbund om indførelse af en særlig regel i færdselsloven, som giver busser en vis fortrinsstilling ved udsving fra stoppesteder. Endvidere har deputationer fra de nævnte sammenslutninger haft foretræde for udvalget og herunder nærmere redegjort for behovet for en sådan regel og dennes praktiske virkninger. Der er herunder bl. a. rejst spørgsmål om at forsyne de busser, der skal nyde godt af reglen, med særlige og ensartede blinklysordninger for at undgå uheld ved, at andre trafikanter ikke er opmærksomme på, at de skal give bussen mulighed for at forlade stoppestedet.

Justitsministeren har oplyst, at Nordisk Vejtrafik Komité i marts 1970 afgav en betænkning indeholdende forslag om ensartede færdselsregler for Danmark, Finland, Norge og Sverige, og at justitsministeriet i øjeblikket på baggrund af betænkningen forbereder en række ændringer af færdselsloven. Nordisk Vejtrafik Komité's forslag indeholder en bestemmelse om lettelse af bussers udsving fra stoppesteder, som er i overensstemmelse med en bestemmelse, der er vedtaget i ECE (Economic Commission For Europe) som supplement til art. 15 i Verdensfærdselskonventionen af 8. november 1968.

Justitsministeriet har været indstillet på at optage en tilsvarende bestemmelse i et lovforslag til gennemførelse af de regler, der er foreslået af Nordisk Vejtrafik Komité, men har dog ikke haft indvendinger imod, at bestemmelsen søges gennemført allerede nu; såfremt ikrafttrædelsestidspunktet tidligst blev den 1. oktober 1971. Rådet for større Færdselssikkerhed finder en sådan ikrafttrædelsesfrist nødvendig for, at rådet inden ikrafttrædelsen gennem oplysningsvirksomhed kan gøre borgerne bekendt med den nye regel. Rådet har ikke på dette års budget midler til en sådan kampagne, der forventes at ville koste ca. 100.000 kr. Såfremt bestemmelsen gennemføres nu, vil en forhøjelse af tilskuddet til