

hedsforanstaltning, idet der er indført lokale hastighedsgrænser, hvor de trafikale og sikkerhedsmæssige forhold taler derfor. Hvad særlig angår generel hastighedsbegrænsning uden for byområder, nævnte ministeren, at undersøgelserne af virkningen af de periodiske generelle hastighedsbegrænsninger, som forsøgsvis var indført i første halvdel af 1960'erne, viser, at der ikke var nogen gunstig færdselssikkerhedsmæssig virkning af disse begrænsninger. Endelig fremhævede ministeren, at politiets muligheder for at håndhæve en generel hastighedsbegrænsning er meget beskedne. De nuværende lokale hastighedsbegrænsninger bliver ikke overholdt særlig godt, og dette forhold bliver næppe bedre, hvis der indføres generelle grænser. Man må derfor frygte, at antallet af trafikanter, der ikke ville overholde en generel grænse, ville blive meget stort. Kriminalpolitisk ville en sådan udvikling være uheldig og i hvert fald ikke egnet til at højne trafikanternes forståelse for færdselsreglerne og nødvendigheden af, at disse overholdes. Flertallet ønsker i tilknytning hertil at understrege, at det forhold, at der ikke indføres nogen bestemt grænse for hastigheden, ikke er ensbetydende med „fri hastighed“. Hastigheden skal som hidtil efter færdselslovens § 35 til enhver tid være afpasset således, at den er forsvarlig efter de konkrete forhold.

Et *mindretal* (Amtoft, Horn, Waldemar Laursen, Axel Ivan Pedersen, Boye Hansen og Arne Larsen) stiller nedenstående ændringsforslag nr. 7, 10 og 17, hvorefter der i overensstemmelse med mindretalsforslaget i færdselssikkerhedskommissionens betænkning indføres en generel hastighedsbegrænsning.

Mindretallet må herunder specielt pege på, at det kun i sjældne tilfælde er muligt for færdselspolitiet at gennemføre en sag ved domstolene om for hurtig kørsel efter forholdene, hvor der ikke er hastighedsgrænse; eller hvor der ikke enten er sket en ulykke eller fremkaldt konkrete, let beskrivelige faresituationer.

Mindretallet må pege på de gode erfaringer, man har fra udlandet — specielt Sverige — hvor man indførte faste hastighedsgrænser i forbindelse med omlægning af trafikken fra venstre- til højrekørsel.

### Forurening.

I færdselslovens § 49 er det bestemt, at føreren af et motordrevet køretøj skal behandle motoren således, at den ikke forvolder uforholdsmæssig støj eller unødigt udvikler røg, damp eller gasarter. Udvalget har overvejet og stillet spørgsmål til justitsministeren om mulighederne for som led i bekæmpelsen af den stigende forurening at skærpe denne bestemmelse, f. eks. ved et forbud mod, at holdende køretøjer har motoren i gang i mere end få minutter, eller ved et påbud om, at udstødningsrøret på dieselvogne skal føres op over taget.

Ministeren har i sit svar bl. a. oplyst, at statens biltilsyn i 1970 udsendte nogle nye bestemmelser om motorkøretøjers luftforurening, og at det for tiden i ministeriet overvejes, om der i færdselsloven bør optages et forbud mod, at holdende køretøjer har motoren i gang i mere end nogle få minutter. Overvejelserne angår bl. a. spørgsmålene om fra forbudet at undtage standsning, der er færdselsmæssigt betinget, og om at undtage køretøjer, der anvender motoren til særlige formål, f. eks. som trækraft for arbejdsredskaber eller som kraftkilde ved på- og aflæsning eller ved oppumpning af køretøjets bremses. Justitsministeren har endvidere oplyst, at sagen vil blive forelagt for forureningsrådet.

Udvalget finder herefter ikke anledning til på nuværende tidspunkt at stille forslag om ændring af færdselslovens § 49, men der har i udvalget været enighed om at henstille til ministeren, at de igangværende overvejelser fremskyndes mest muligt.

### Førerbevis til landbrugstraktorer og motorredskaber.

Udvalget har overvejet, om de nuværende regler i færdselslovens § 19, hvorefter der under visse betingelser ikke kræves førerbevis til en traktor tilhørende en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom og aldrig kræves førerbevis til motorredskaber, f. eks. entreprenørmaskiner, er rimelige. Det har bl. a. givet anledning til overvejelser om, at en fører af et sådant køretøj, som er spirituspåvirket eller på anden måde groft overtræder færdselslovens regler, ikke gennem en førerretsfrakendelse efter færdselslovens § 70 kan udelukkes fra adgangen til at føre køre-