

Tilføjelse til

Betænkning

over forslag til lov om ændring af færdselsloven.

(Erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.).

(Afgivet af udvalget den 26. maj 1971).

Forslaget er fremsat af justitsministeren den 15. december 1970 som lovforslag nr. 113 om ændring af færdselsloven og af lov om bestyrelsen af de offentlige veje. (Aldersgrænsen for kørsel med knallert, ansvarsforsikring, parkeringskorps, erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.). Ved folketingets 2. behandling den 20. april 1971 blev forslaget delt i to lovforslag:

Nr. 113 a om aldersgrænsen for kørsel med knallert, ansvarsforsikring og parkeringskorps m. v. og

nr. 113 b om erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.

Forslag nr. 113 a blev færdigbehandlet af folketinget og er nu gennemført som lov nr. 162 af 28. april 1971 om ændring af færdselsloven og af lov om bestyrelsen af de offentlige veje. Herom henvises til udvalgets betænkning af 15. april 1971.

Forslag nr. 113 b blev ved begyndelsen af 2. behandlingen den 20. april 1971 tilbagevist til udvalget til fortsat behandling.

I denne betænkning fremlægges resultaterne af udvalgets arbejde med lovforslag nr. 113 b. Som nævnt i betænkningen af 15. april 1971 har udvalget i forbindelse med lovforslag nr. 113 b overvejet spørgsmålene om spirituspåvirkede motorførere og hastighedsbegrænsning samt spørgsmålet om, hvorvidt personer, der er fyldt 16 år, skal kunne erhverve førerbevis til kørsel med letvægtsmotorcykel. Herudover har udvalget overvejet en række andre spørgsmål om ændringer i færdselslovgivningen, som er rejst under udvalgsarbejdet.

Udvalget har drøftet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med justitsministeren, der endvidere skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget valgte på sit sættemøde Stæhr Johansen til formand og Kofoed til næstformand. Under behandlingen af forslag nr. 113 a udtrådte formanden af udvalget efter at have fået sygeorlov fra folketinget. Forhandlingerne om lovforslag nr. 113 b har derfor været ledet af udvalgets næstformand indtil den 26. april 1971, hvor formanden efter endt sygeorlov på ny overtog udvalgets ledelse.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra

Cyklebranchens Fælles-Udvalg

Professor, dr. med. Jørgen B. Dalgaard, retsmedicinsk institut, Århus universitet

hr. Mogens H. Damkier

Dansk Cyklist Forbund

Dansk Jernbane Forbund

Dansk Kørelærer-Union

Danmarks Motor Union

Foreningen af Motorcyklekørelærere

Fællesudvalget for Bytrafik i Danmark

Fællesudvalget for Forenede Danske Motorejere og Kongelig Dansk Automobil Klub

Gladsaxe kommunes aktivcenter

Komiteen for sundhedsoplysning, Århus amt

hr. grosserer B. Kraul, Billys Motor

Københavns magistrat, 4. afdeling

Landsforeningen Den Personlige Friheds

Værn