

Betænkning

over forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Afgivet af trafikudvalget den 19. maj 1971).

Udvalget har i 5 møder drøftet lovforslaget og har herunder haft 2 samråd med ministeren for offentlige arbejder, der endvidere skriftligt har besvaret en række spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra Københavns magistrats 4. afdeling, hr. landinspektør O. Kaaber og fuldmægtig, cand. jur. Jens Rosman.

Udvalget har fra ministeren fået en redegørelse for, hvilke faktiske og retlige begrænsninger vedtagelsen af forslaget § 3, nr. 1, om den såkaldte godsbanering vil medføre for kommuner og andre. Under henvisning til, at det på bilag 2 til lovforslaget optagne areal, der er betegnet som interesseområde for forundersøgelsen, er ganske omfattende, har udvalget endvidere fået en redegørelse for, hvor hurtigt de arealer, der har interesse i denne forbindelse, vil kunne indsnævres. Udvalget har også udbedt sig ministerens skøn over, hvornår den endelige linje kan fastlægges. Svaret på disse spørgsmål er tillige med en yderligere besvarelse optaget som bilag til betænkningen.

Under et samråd med ministeren, hvori deltog teknikere fra vejdirektoratet, fik udvalget gennemgået de forskellige tekniske muligheder, der var for linjeføringen inden for det på kortbilag til lovforslaget (bilag 2) skraverede område. I tilknytning til dette møde foretog udvalget en besigtigelsestur til de berørte områder.

Under et samråd med ministeren har udvalget drøftet, hvordan udtrykket „forberedende projektering“ i lovforslagets § 3 skal forstås. Ministeren har herunder oplyst følgende:

Forberedende projektering indebærer, at

der skabes et grundlag for at vurdere forskellige linjeføringer og disses konsekvenser med hensyn til omtrentlige anlægsudgifter, antal nødvendige nedrivninger af beboelsesejendomme, fabrikker, kontorbygninger m.v., indvirkning på miljø og byplan samt andre forhold for vurdering af de forskellige forslag til linjeføring, herunder en trafikal vurdering, dels vedrørende selve motorvejen, dels vedrørende konsekvenserne for det øvrige vejnet, alt med henblik på at få et tilstrækkeligt grundlag for fremsættelse af projekteringslov for en i princippet bestemt linjeføring. Udvalget ønsker, at den kommende behandling af et sådant forslag til projekteringslov kan ske med en vurdering af tidspunktet, hvor anlægget måtte være aktuelt, og i forbindelse med løsningen af andre trafikproblemer i området.

Udvalget har endvidere med ministeren drøftet, hvordan den forberedende projektering tidsmæssigt forudsættes at forløbe. Ministeren har oplyst, at arbejdet med den forberedende projektering forudsættes at følge nedenstående tidsplan:

April-juni 1971: Arbejdet igangsættes i samarbejde med de berørte kommuner. To rådgivende ingeniørfirmaer deltager i arbejdet med projektudarbejdelse.

September 1971: Det skraverede bælte (på kortbilaget) kan indskrænkes til områder om linjer, der undersøges.

December 1971: Det forberedende projekteringsarbejde afsluttes og vurderes.

Januar 1972: Eventuel fremsættelse af lovforslag om projektering af en ydre ringmotorvej i en principielt bestemt linje.

Udvalget har været opmærksom på, at der findes forskellige signaturfejl på det som bilag 2 til lovforslagets bemærkninger