

4. Bro over Muonio elv ved Karasundo (A 255).

Som led i bestræbelserne for ved udvikling af transportvæsenet at fremme det økonomiske liv på Nordkalotten som helhed foresloges det, at Finland og Sverige foruden den eksisterende bro over grænseelven ved Övertornå og en under bygning værende bro over Torne elv ved Pello tillige skulle bygge en bro over Muonio elv ved Karasundo, hvor Sverige har sin nordligste vejforbindelse på Nordkalotten.

Trafikudvalget gav forslaget sin støtte, idet man pegede på, at der vedrørende trafikforbindelser i mindre tæt befolkede områder ikke bør anlægges snævre rentabilitets-synspunkter. Man bør i vurderingen inddrage såvel lokaliseringspolitiske fordele som mulige besparelser i sociale udgifter ved ophjælpning af erhvervsmulighederne. Dertil kommer en faktor af ikke-økonomisk karakter, nemlig betydningen af at befri befolkningen i det pågældende område for den isoleringsfølelse, som er en af årsagerne til affolkningen.

Med 69 stemmer antog det samlede råd medlemsforslaget som rekommandation nr. 15.

5. „Den blå vej“s udbygning til Europavej (A 259).

Med 70 stemmer vedtog rådet som rekommandation nr. 16 et medlemsforslag om at henstille til regeringerne, at de ved henvendelse til Europavejkommissionen søger at få Europavej 79 fra Helsingfors til Vasa forlænget over Kvarken med den nuværende såkaldte „Blå vej“ fra Holmsund over Umeå, Storuman, Umbukta ved den norsk-svenske rigsgrænse og derfra videre over Mo i Rana til Nesna ved Atlanterhavet.

6. Nordisk gyldighed for kørekort (A 256).

Ved rekommandation nr. 8/1965 om fælles regler for erhvervelse, fornyelse og inddragning af førerbeviser til motorkøretøjer foranledigede rådet regeringerne til at nedsætte en embedsmandskomite, der den 23. januar 1969 afgav betænkning. Denne indeholdt forslag om, at et førerbevis, der er udstedt i et nordisk land, bevarer gyldigheden i overensstemmelse med sit indhold, også efter at indehaveren har taget fast bopæl i et andet nordisk land. Embeds-

mandsudvalget foreslog tillige ensartede regler for førerbevisernes almindelige gyldighedstid, kategorierne for førerbeviserne og aldersgrænsen for erhvervelsen af almindelige førerbeviser. Endvidere foresloges det, at hvert af landene ensidigt skal anerkende førerbeviser udstedt i de øvrige nordiske lande.

Svend Horn m. fl. ønskede gennemførelse af de af embedsmandsudvalget stillede forslag, hvilket det samlede råd godkendte med 62 stemmer som rekommandation nr. 34.

7. Uddannelse af førere af motorkøretøjer (A 258).

Svend Horn m. fl. pegede på, at det med den stadig voksende trafik på landevejene er af største vigtighed for færdselssikkerheden, at erhvervelse af førerbevis gøres betinget af, at den pågældende har fået den bedst mulige uddannelse såvel i teori som praksis. For at skaffe den fornødne sikkerhed foreslog de regeringerne at udrede spørgsmålet om ensartet uddannelse af og ensartede prøver for førere af motorkøretøjer. „Det nytter ikke noget,“ sagde udvalgets talsmand Svend Horn, „at vi laver gode veje og bygger bedre biler, hvis ikke den, der fører motorkøretøjet, har den rette uddannelse.“

Trafikudvalget tilstyrkede medlemsforslaget, og det samlede råd accepterede det med 63 stemmer som rekommandation nr. 35.

E. Sager under økonomisk udvalg.

1. Organisationen for nordisk økonomisk samarbejde (A 235, A 264 og A 272).

Under sine overvejelser besluttede udvalget at afvise Antonssons med fleres forslag (sag A 264) (se side 59) og ikke at foretage sig noget i anledning af de to andre medlemsforslag. I stedet indstillede udvalget vedtagelsen af to rekommandationer. Den første opfordrede regeringerne undtagen den islandske til:

1. under slutføringen av arbeidet med den traktatmessige utformning av det utvidede samarbeid, å innarbeide i traktaten de forslag som er fremsatt av den nordiske organisasjonskomite vedrørende Nordisk Råds og dets organers innpassing i Nordøk-samarbeidet.