

runkommunikationerne samt 3) at tilvaretagelse mulighederne for fælles nordiske projekter vedrørende rummet på såvel forskningens som industriens område.

Punkt 2) blev indsat på initiativ af Kulturudvalget, som havde fået medlemsforslaget til udtalelse. Kulturudvalget fremhævede, at „de nordiske lænderna gemensamt bör slå vakt om möjligheterna att på internationellt plan framhålla nordiska kulturpolitiska målsättningar inför hotet av en ensidig, av stormakterna dirigerad utveckling och användning av telekommunikationerna.“ (Der tænkes herved på direkte TV-transmissioner fra satellit til den enkelte private modtager).

Det af Trafikudvalget formulerede forslag til henstilling godkendtes af det samlede råd med 45 stemmer og blev til rekommandation nr. 8.

3. Fælles nordisk transportpolitik (A 2, A 2 Æ 1, A 271).

På grundlag af medlemsforslagene A 2 og A 2 Æ 1 om fælles transportpolitik havde Trafikudvalget ladet en særlig arbejdsgruppe udføre en udredning om Norden som fælles lokaliserings- og kommunikationsregion. Den af gruppen udarbejdede betænkning, NORDTRANS kaldet, offentliggjordes som NU 1969:13 og udsendtes til høring hos et stort antal institutioner og organisationer. Med henvisning til betænkningen indbragte bl. a. Kresten Damgaard, Svend Horn og Aksel Larsen medlemsforslag A 271. De påpegede her, at med den tekniske udvikling og specialisering, som er i gang på godstransportens område, vil det være nødvendigt, at de nordiske lande samarbejder, hvis de skal kunne hævde sig i den internationale konkurrence. Det vil endvidere være nødvendigt at lade planlægning foregå i Norden set som et enhedsområde. Alternativet vil i mange tilfælde være, at området bliver betjent af trafikcentre uden for Norden. Som eksempler på centralanlæg, som beregnedes at kunne betjene hele Norden, pegede forslagsstillerne på specialhavne for containeriseret gods og for olie samt på en storlufthavn.

En fælles planlægning og opbygning af trafikanlæg forudsætter imidlertid også en fælles transportpolitik, og denne kræver

igen et fællesorgan til at forberede og udføre den. Med henvisning til Nordisk Organisationskomité's forslag om oprettelse af en nordisk embedsmandskomite for kulturspørgsmål, bistået af et sekretariat (se side 58), henstillede forslagsstillerne derfor om en lignende permanent nordisk embedsmandskomite på højt plan for transportspørgsmål. På samme måde som Organisationskomiteen havde foreslået en kulturtraktat, ønskede forslagsstillerne en overenskomst om det nordiske samarbejde på transportområdet, omfattende såvel transportpolitikken som samarbejdets organisation. Endelig ville forslagsstillerne, at den af dem ønskede komité bl. a. skulle have til opgave at forestå en planlægning af transportanlæg ud fra et nordisk helhedssynspunkt og derved tage de i NORDTRANS-betænkningen fremførte udtalelser i betragtning.

Trafikudvalget gav de i medlemsforslaget A 271 fremførte synspunkter sin tilslutning. Imidlertid henviste udvalget til, at i det foreliggende udkast til Nordek-traktaten var der i kapitel 9 om transportpolitik optaget bestemmelser om et udbygget samarbejde og om oprettelse af en samarbejdskomité for transportpolitik. Da disse bestemmelser mentes at imødekomme ønskerne i medlemsforslag A 271, og da man fandt det overvejende sandsynligt, at Nordek-traktaten ville være ratificeret inden sommeren 1970, anså Trafikudvalget det for mest hensigtsmæssigt at etablere en samarbejdskomité for transportpolitik som led i Nordeksamarbejdet. Dog mente Trafikudvalget, at det inden længe kunne blive aktuelt at erstatte eller supplere Nordek-traktatens kapitel 9 med en særlig nordisk overenskomst om transportsamarbejde. Udvalget betonedede dog med henvisning til § 36 i Helsingfors-konventionen, at Nordisk Råd bør høres om de projekter og planer, som den kommende samarbejdskomité vil behandle.

Under disse omstændigheder foreslog udvalget, at rådet ikke skulle foretage sig noget i anledning af medlemsforslagene A 2, A 2 Æ 1 og A 271. Derimod agtede udvalget at fortsætte sit arbejde med „hørings“-svarene om NORDTRANS og videregive en sammenstilling af disse til regeringerne.

Rådet fulgte uden navneopråb Trafikudvalgets indstilling.