

udviklingslandene og til, i fornødent omfang og med dette mål for øje at oprette institutioner i disse lande eller på regionalt plan,

55. Udviklingslandene vil udvide deres turistindustri gennem opbygningen af en turistinfrastruktur, turistfremstød og lempelse af rejserestriktioner. De udviklede lande vil medvirke i disse bestræbelser. De vil forsøge at undgå valutarestriktioner for valutaindlændinges rejser til udviklingslandene og, hvor sådanne restriktioner består, afskaffe dem hurtigst muligt og på anden måde lette sådanne rejser.

*5. Særlige foranstaltninger til fordel for de mindst udviklede udviklingslande.*

56. Da det er formålet med tiåret at opnå hurtig økonomisk og social fremgang for alle udviklingslande, vil der blive truffet særlige foranstaltninger til at sætte de mindst udviklede udviklingslande i stand til at overvinde deres særlige handicaps. Der vil blive gjort alle mulige anstrengelser for at sikre en støt økonomisk og social fremgang i disse lande og øge deres muligheder for fuldt ud og på retfærdig vis at nyde gavn af foranstaltningerne til tiårets gennemførelse. Hvor som helst det er nødvendigt, vil der på nationalt, subregionalt, regionalt og internationalt plan blive udformet og gennemført supplerende foranstaltninger. Organisationer og organer inden for FN-systemet vil overveje på et tidligt tidspunkt i tiåret at igangsætte særlige programmer til at lette de mindst udviklede udviklingslandes kritiske udviklingsproblemer; de udviklede lande vil medvirke til disse programmets gennemførelse.

57. De udviklede lande og internationale organisationer vil på et tidligt tidspunkt i tiåret udfolde fælles bestræbelser for igennem deres tekniske bistandsprogrammer og finansielle hjælp, herunder tilskud og/eller lån på særligt lempelige vilkår, at dække de mindst udviklede udviklingslandes behov og øge deres muligheder for at drage fordel af den ydede hjælp. Opmærksomheden vil især blive rettet mod at overvinde disse landes problemer med hensyn til manglen på indfødt personel på leder- og teknikerniveau, at opbygge en økonomisk og social infrastrukt-

ur, at udvirke, at disse lande udnytter deres naturgivne hjælpekloder og at bistå dem med at udarbejde og gennemføre nationale udviklingsplaner.

58. Nationale og internationale organisationer vil tidligt i tiåret træffe særlige foranstaltninger til at forbedre de mindst udviklede udviklingslandes muligheder for at udvide deres produktionsstruktur og gøre den mere alsidig, således at de vil kunne deltage fuldt ud i den internationale handel. Yderligere vil der på råvareområdet blive taget særligt hensyn til varer af interesse for disse lande, og ved indgåelsen af vareaftaler vil disse landes interesser nøje blive taget i betragtning. Med hensyn til hel- og halvfabrikata, vil der blive udarbejdet foranstaltninger, hvorved de mindst udviklede udviklingslande sættes i stand til at nyde rimelig gavn af sådanne foranstaltninger. Man vil særligt have opmærksomheden henvendt på at indlemme varer af eksportmæssig interesse for disse lande i det almindelige præferencesystem. Endvidere vil de udviklede lande og internationale organisationer være særligt opmærksomme på nødvendigheden af, at de mindst udviklede udviklingslande forbedrer kvaliteten af deres eksportproduktion, såvel som deres markedsføringsteknik med henblik på at øge deres konkurrencemæssige stilling på verdensmarkederne. De mindst udviklede udviklingslande vil i samarbejde med andre udviklingslande intensivere deres bestræbelser på subregionalt og regionalt samarbejde, og de udviklede lande vil lette dem i denne opgave ved teknisk bistand og ved finans- og handelspolitiske foranstaltninger.

*6. Særlige foranstaltninger til fordel for indlandsstater blandt udviklingslandene.*

59. Nationale og internationale finansinstitutter vil tage behørigt hensyn til de særlige behov, der gør sig gældende for udviklingslande, der er indlandsstater, ved at yde tilstrækkelig finansiel og teknisk bistand til projekter, som tager sigte på at udvikle og forbedre den transport- og kommunikationsinfrastruktur, som er nødvendig for disse lande, og især de transportmåder og -muligheder, som er mest bekvemme for dem og gensidigt acceptable for de pågældende