

nuværende tendens til, at udviklingslandenes andel af verdenshandelsflåden mindskes snarere end forøges, bør udviklingslandene sættes i stand til at udvide deres nationale og multinationale handelsflåder gennem iværksættelsen af passende foranstaltninger, hvorved deres skibsredere vil kunne konkurrere på det internationale fragtmarked og således bidrage til en sund udvikling inden for skibsfarten;

d) det er endvidere nødvendigt, at der sker yderligere forbedringer inden for liniekonferencesystemet, og enhver form for illoyal praksis og forskelsbehandling som måtte forekomme på liniekonferenceområdet bør afskaffes;

e) ved fastsættelsen og reguleringen af liniefragtrater bør der, alt efter hvad der måtte være kommercielt muligt eller hensigtsmæssigt tages tilbørligt hensyn til:

- i) udviklingslandenes behov og i særdeleshed deres bestræbelser for at fremme ikke-traditionel eksport;
- ii) de særlige problemer, som de mindst udviklede udviklingslande er stillet overfor, med henblik på at fremme og hjælpe disse landes eksportinteresser;
- iii) havneforbedringer som kan føre til en nedbringelse af omkostningerne ved skibsbetjening i havnene;
- iv) teknologisk udvikling på søtransportområdet;
- v) forbedringer af handelens organisation;

f) regeringerne i udviklede lande, som er medlemmer af De forenede Nationers konference om handel og udvikling, bør efter anmodning fra udviklingslandene inden for rammerne af disses samlede udviklingsprioritering omhyggeligt overveje muligheden af direkte eller gennem internationale institutioner at udvide den finansielle og tekniske bistand, herunder praktisk uddannelse til udviklingslandene med henblik på i disse lande at oprette eller udbygge nationale og multinationale handelsflåder, herunder flåder af tankskibe og skibe til befording af stykgods, og at udvikle og forbedre havneanlæggene. Inden for bistandsprogrammerne bør særlig opmærksomhed rettes mod projekter, herunder uddannelsesprojekter, der har til formål at udvikle de mindst udviklede udviklingslandes skibsfart og havne og at mindske deres søtransportomkostninger;

g) de vilkår og betingelser, på hvilke bilateral hjælp og handelskreditter stilles til rådighed for udviklingslandes skibskøb bør til stadighed gennemgås i lyset af de resolutioner som De forenede Nationers konference om handel og udvikling har vedtaget om dette spørgsmål, d. v. s. konferencens resolution 12(II) og skibsfartsudvalgets resolution 9(IV);

h) spørgsmål om fragtrater, liniekonferencers praksis, skibsforbindelsers tilstrækkelighed og andre spørgsmål af fælles interesse for befragtere og redere bør gøres til genstand for rådslagning mellem liniekonferencer og befragtere og i fornødent omfang befragterråd eller hermed ligestillede organer og interesserede offentlige myndigheder. Der bør gøres alle anstrengelser for, hvor det er formålstjenligt, at fremme oprettelsen af befragterråd eller lignende organer og disses virke og at tilvejebringe et effektivt rådslagningsmaskineri. Et sådant maskineri skulle gøre det muligt at afholde liniekonferencerådslagninger i god tid før offentliggørelser af fragtrateændringer;

i) i betragtning af den fælles interesse, som medlemslandene af De forenede Nationers konference om handel og udvikling, befragtere og redere har i havneforbedringer, som vil nedbringe søtransportomkostningerne og dermed tillade en nedsættelse af fragtraterne bør der i tiårets løb på nationalt og internationalt plan udfoldes fælles bestræbelser på at udvikle og forbedre udviklingslandenes havneanlæg;

j) spørgsmål om søtransportomkostninger, fragtraternes niveau og struktur, liniekonferencers praksis, skibsforbindelsers tilstrækkelighed og dermed beslægtede spørgsmål bør til stadighed gøres til genstand for undersøgelse inden for De forenede Nationers konference om handel og udvikling, og yderligere foranstaltninger til opnåelse af de på dette område opstillede mål bør overvejes inden for det permanente konferencemaskineris arbejdsprogram.

54. udviklingslandenes udgifter til forsikring og genforsikring, især udgifter i fremmed valuta, vil blive nedbragt ved iværksættelse, under hensyntagen til de dermed forbundne risici, af passende foranstaltninger til at fremme og støtte en udvidelse af forsikrings- og genforsikringsmarkederne i