

*Operative 8:*

„Calls upon States to take joint and separate action, in accordance with the Charter of the United Nations, in co-operation with the United Nations and the International Civil Aviation Organization to ensure that passengers, crew and aircraft engaged in civil aviation are not used as a means of extorting advantage of any kind“.

I operative 8 anmodes stater om at sikre, at passagerer, besætning og fly ikke bliver anvendt til afpresning af fordele af nogen art. Paragraffen, der oprindeligt var formuleret således, at den omhandlede „international blackmail“, gav anledning til indgående debat. De arabiske lande og Tanzania og Guinea vendte sig stærkt mod den. Tanzania fremsatte forslag om at slette paragraffen, og derefter fremsatte Libanon forslag om at søge udtrykket „international blackmail“ ombyttet med en mere juridisk præget definition. Indenfor forslagsstillerkredsen var der, selv om udtrykket nylig havde fundet anvendelse indenfor ICAO, en vis modstand mod at anvende udtrykket, der forekom for slang-præget. Til imødekommelse af de sidste krav fra de moderate arabiske staters side gik forslagsstillerne ind på at give paragraffen ovennævnte formulering, herunder tilføje, at staters fælles eller separate medvirken skal finde sted i overensstemmelse med FN's pagt. De arabiske lande hævdede, at denne tilføjelse var nødvendig for at hindre, at en stat, der havde været ude for flykapringer, gik for vidt i bestræbelserne for at udbedre skaden. Forslagsstillerne var lidt betænkelige ved tilføjelsen, der dels synes overflødig, da der allerede var henvisning til FN og til ICAO, dels kunne anvendes til at søge sager henvist til sikkerhedsrådet. Forslagsstillerne fik afpresning udtrykt gennem ordet „extortion“, de arabiske lande ville have foretrukket „extraction“.

*Operative 9:*

„Urges full support for the current efforts of the International Civil Aviation Organization towards the development and co-ordination, in accordance with its competence, of effective measures with respect to interference with civil air travel“.

Der blev ikke fremsat ændringsforslag til operative 9, der henstiller, at der gives fuld støtte til ICAO's bestræbelser på området.

*Operative 10:*

„Calls upon States to make every possible effort to achieve a successful result at the diplomatic conference which has been convened in the Hague in December 1970 for the purpose of the adoption of a convention on the unlawful seizure of aircraft, so that an effective convention may be brought into force at an early date.“.

Udkastet til operative 10, der henstiller til stater at bidrage til, at den kommende Haag-konference får et positivt resultat, blev af Tjekkoslovakiet med Ukraine som medforslagsstiller anvendt i et forsøg på at skabe en „all states“ debat i 6. udvalg. Det blev foreslået, dels at alle stater skulle arbejde for formålet i Haag, dels at det skulle ske på universel basis.

Kravet om deltagelse af alle stater blev imødegået med, at ICAO allerede havde udsendt indbydelserne til konferencen. Da Sovjetunionen fik imødekommet en række af sine forslag, og der viste sig almindelig interesse for at undgå kontroversielle debatter, trak Tjekkoslovakiet forslaget tilbage.

I rapporten fra 6. udvalgs arbejde med tilsvarende problemer blev der optaget en passus om, at resolutionens vedtagelse ikke præjudicerede nogle internationale rettigheder eller pligter for stater vedrørende asylspørgsmål.

Da Tanzania fremsatte forslag om i operative 2 at optage forbehold, således at der nævntes muligheder for at yde asyl, introducerede man forslaget om at optage tilsvarende passus i rapporten i 1970, idet den hollandske repræsentant vendte sig imod at nævne flygtningestatus og ydelse af asyl i selve resolutionen, da verdensoffentligheden ikke måtte få det indtryk, at flykapringer under nogen omstændigheder lod sig forsvare.

Da Sovjetunionen i slutfasen af forhandlingerne anmodede om, at man undgik ordet asyl på nærværende samling, fik forslaget følgende form:

„It was agreed in the Committee that the adoption of the draft resolution cannot prejudice any international legal