

Bilag

Spørgsmål 1.

En belysning af likviditetsvirkningen mellem den nugældende lov og lovforslaget ønskes.

Svar:

Efter den gældende lov kan der mod sikkerhed ydes automobilforhandlerne 4 måneders kredit med betaling af hvert enkelt afgiftsbeløb, og der kan desuden uden sikkerhed ydes forhandlerne en kredit på 15 måneder med betaling af halvdelen af afgiften for et begrænset antal køretøjer, der anvendes i demonstrationsøjemed.

Efter lovforslaget omlægges afregningssystemet således, at de registrerede virksomheder skal indbetale afgiften for hver afgiftsperiode på en måned senest den 20. i den følgende måned, medmindre der mod sikkerhed er ydet virksomheden indtil 3 måneders henstand med betaling. Den særlige kreditordning for demonstrationskøretøjer er ikke opretholdt ved lovforslaget. Overgangen fra det nuværende til det nye kreditsystem vil efter lovforslaget ske uden særlige overgangsregler, således at den nuværende ordningsbetalingssystem fungerer i de første 4 måneder efter ændringens iværksættelse, samtidig med at ny afgiftsskyld debiteres efter de nye regler. Afgiftsskylden efter den nuværende ordning vil herefter være betalt ved udløbet af den 4. måned efter ændringens ikrafttræden.

Omlægningen vil i den 5. måned efter ændringen medføre en éngangsvirkning på forhandlerne likviditet. I denne måned skal forhandlerne den 20. for første gang indbetale afgiftsskylden for en afgiftsperiode på en måned og ikke som hidtil fordelt over hele måneden. Forhandlerne vil således på betalingstidspunktet have 10 dages mindre afgift at disponere over, og dette svarer til en formindskelse af branchens likviditet med ca. 40 mill. kr. Da denne formindskelse af branchens likviditet skyldes den tidsmæssige forrykkelse af betalingerne inden for den enkelte måned, vil dette ikke få indflydelse på statskassens indtægter af afgiften.

Det bemærkes, at der ikke er mulighed for at yde henstand med afgiftsbetalingen ud over de nævnte 3 måneder.

Spørgsmål 2.

Udvalget beder oplyst, om der i færdselslovgivningen er hjemmel til at påbyde syn af last- og varemotorkøretøjer ved omregistrering til gruppen: personmotorkøretøjer.

Svar:

Justitsministeriet har meddelt følgende: „Efter færdselslovens § 11, stk. 5, fastsætter justitsministeren de nærmere regler om registrering og om forudgående godkendelse af køretøjernes indretning og udstyr m. v. I medfør af denne bestemmelse vil justitsministeriet kunne træffe bestemmelse om, at køretøjer, der hidtil har været registreret som last- eller varemotorkøretøjer, skal underkastes syn i forbindelse med omregistrering til personmotorkøretøjer.

Såfremt der gennemføres en bestemmelse om, at køretøjer, der hidtil har været registreret som last- og varemotorkøretøjer på gul/sorte plader, afgiftsfrit kan omregistreres til personmotorkøretøjer, vil justitsministeriet ved ændring af registreringsbekendtgørelsen bestemme, at en sådan omregistrering kun kan finde sted efter forudgående syn.

Justitsministeriet har i denne forbindelse henledt opmærksomheden på, at en ændring som den foreslåede, der åbner mulighed for afgiftsfri indregistrering af et meget stort antal køretøjer, eventuelt vil bevirke, at motorkontorerne og synsstederne i en periode ikke vil kunne ekspedere sagerne løbende, men at en vis ventetid for publikum må påregnes.

Spørgsmål 3.

Til brug for de fortsatte drøftelser i udvalget udbedes en opstilling som de tidligere, men baseret på afgiftssats på 40 pct. indtil 2.000 kg, og en fast afgift på 5.000 kr. over 2.000 kg indtil 4.000 kg, supplerende: En treleddet sats: 40 pct. indtil 2.000 kg, fast afgift 5.000 kr. mellem 2.000 og 3.000 kg og 4.000 kr. mellem 3.000 kg og 4.000 kg.