

Stk. 3 bliver herefter stk. 7.“

4) Nr. 5 affattes således:

„5. § 7, stk. 3, affattes således:

„Stk. 3. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 2-3, eller efter § 5, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 392 af 23. juli 1969, eller som er fritaget for afgift efter § 5, stk. 4-5, afgiftsberigtiges efter § 3, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften for de i § 5, stk. 2, omhandlede køretøjer nedsættes med 40 pct. For køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelserne i tidligere lovgivning, nedsættes afgiften dog med halvdelen.“

Bemærkninger

Til nr. 1.

I den ændrede affattelse af § 5 er det foreslået at omregne afgiften af køretøjer med totalvægt mellem 2 og 3 tons fra en procentafgift til en fast afgift på 5.000 kr. pr. køretøj. Som følge heraf ændres vægtgrænsen i stk. 1 fra 3 tons til 2 tons.

I § 5, stk. 3, er foreslået en ændret affattelse af reglerne for efterberigtigelse af varevogne med totalvægt over 2 tons, som har betalt fast afgift ved registrering som vare-

vogn, således at køretøjerne ved omregistrering til personvogne skal betale almindelig personvognsafgift på grundlag af en ved vurdering fastsat afgiftspligtig værdi.

For køretøjer med totalvægt under 2 tons foreslås den hidtidige regel opretholdt, hvorefter der i personvognsafgiften tilstås et fradrag svarende til den oprindeligt erlagte værdiafgift, når køretøjerne ønskes omregistreret til personvogne.

Til nr. 2-4.

Ændringsforslaget går ud på at gennemføre de i ændringsforslag nr. 1 foreslåede ændringer med virkning fra 1. juni 1971 ved ændringer i den gældende registreringsafgiftslov.

Der er endvidere foreslået overgangsbestemmelser for lastbiler med totalvægt mellem 3 og 4 tons, hvis indførelsesdokumenter er attesteret af toldvæsenet før den 1. juni 1971, og endvidere for visse specialfremstillede køretøjer, som er solgt til brugere her i landet og bestilt hos automobilfabrikken inden samme tidspunkt.

Køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter de hidtidige regler, vil indtil den 1. november 1971 kunne efterberigtiges som personvogne efter de indtil den 1. juni 1971 gældende regler herom.

Erik Hansen (Vejle amt).

Mads Eg Damgaard.

Hans Kjær,
formand.

Winther.

Holmberg.

Anders Andersen.

Jens Frandsen,
næstformand.

Dagmar Andreasen.

Martin Pedersen.

Helge von Rosen.

Egon Jensen.

Lis Groes.

Grünbaum.

Ove Hansen.

Per Hækkerup.

Hans Lund.

Aksel Larsen.