

hjemler automobilforhandlerne yderligere kredit med betaling af afgiften. Udvalget har foranlediget en kommentar herom fra finansministeren, der er optrykt som bilag til betænkningen. Udvalget har taget denne til efterretning.

Endelig har udvalget drøftet, om der i færdselslovgivningen er hjemmel til at påbyde syn af last- og varemotorkøretøjer ved omregistrering til personmotorkøretøjer. Finansministeren har foranlediget justitsministerens besvarelse heraf. Af denne, der er optrykt som bilag til betænkningen, fremgår, at justitsministeriet ved ændring af registreringsbekendtgørelsen vil bestemme, at en omregistrering af køretøjer på gul/sorte nummerplader kun kan finde sted efter forudgående syn.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af finansministeren stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af *finansministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 5.

1) Paragraffen affattes således:

„§ 5. For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 40 pct. af den afgiftspligtige værdi. Køretøjerne må ikke benyttes til befording af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

Stk. 2. For motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 5.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 4.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons. Køretøjerne må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i stk. 1 omhandlede motorvogne.

Stk. 3. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-2, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt.

Afgiften nedsættes dog med 40 pct. for de i stk. 1 omhandlede køretøjer og for køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelser i tidligere lovgivning.“

Til § 34.

2) *Nr. 2* affattes således:

„2. § 5, stk. 2, 1. pkt., affattes således:

„For motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 40 pct. af den afgiftspligtige værdi.““

3) *Nr. 3* affattes således:

„3. Efter § 5, stk. 2, indsættes som nye stykker:

„*Stk. 3.* For motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 5.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 4.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons. Køretøjerne må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i stk. 2 omhandlede køretøjer.

Stk. 4. Motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, kan indtil 1. november 1971 fritages for afgift, såfremt køretøjets (chassisets) certifikat er attesteret af toldvæsenet før 1. juni 1971.

Stk. 5. Motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som er forsynet med specialfremstillet karrosseri, kan indtil 1. november 1971 fritages for afgift, såfremt køretøjerne senest den 18. maj 1971 er solgt til bruger i henhold til endelig aftale og senest denne dag bestilt hos den pågældende automobilfabrik. Under tilsvarende betingelser kan der indrømmes afgiftsfritagelse for chassiser til sådanne køretøjer. Finansministeren fastsætter de nærmere betingelser for afgiftsfritagelsen.

Stk. 6. Køretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som den 1. juni 1971 er fritaget for afgift, eller som fritages efter stk. 4-5, sidestilles med hensyn til anvendelse med de i stk. 3 omhandlede køretøjer.“